

Anglais

Aéronautique



Liste du vocabulaire exigible.

2012

B.I.A. - Épreuve optionnelle

Académie de Montpellier

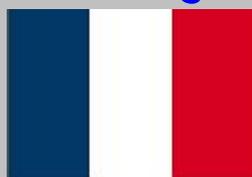
Anglais aéronautique.

Épreuve optionnelle du BIA

2012

Liste du vocabulaire aéronautique exigible

Français



Anglais



Table des matières

SIGLES couramment employés et leur signification anglaise et française	3
Liste de vocabulaire aéronautique exigible	4
<i>Français</i> → <i>Anglais</i>	4
Liste de vocabulaire aéronautique exigible	7
<i>Anglais</i> → <i>Français</i>	7
Parts of an Aircraft.....	10
<i>Basic Components</i>	10
Schémas détaillés des différentes parties légendés en anglais.....	13
Schémas de moteurs légendés en anglais	16
Schémas dynamiques – Gouvernes et forces (<i>copyrights NASA</i>).....	17
Schémas d'hélicoptères légendés en anglais	19
Schémas relatifs aux engins spatiaux, fusées et maquettes.	21
Annales BIA – Option Anglais – Montpellier	22
<i>Annales d'anglais 2008</i>	22
<i>Annales d'anglais 2009</i>	24
<i>Annales d'anglais 2010</i>	26
<i>Annales d'anglais 2011</i>	28
<i>Annales d'anglais 2008 à 2011 – Questions classées par niveau</i>	30
-I- Vocabulaire aéronautique de base	30
-II- Vocabulaire aéronautique de base et anglais courant niveau 3 ^{ième}	31
-III- Compréhension de phrases d'instruction et de sigles utilisés en aéronautique	32
-IV- Extraire des informations dans un texte.....	34

SIGLES couramment employés et leur signification anglaise et française

Sigle	Anglais	Français
ADF	Automatic Direction Finder	Radiocompas
APU	Auxiliary Power Unit	Groupe Auxiliaire de Puissance(GAP)
ATC	Air Traffic Control	contrôle de la circulation aérienne
BKN	BroKeN	fragmentés (5-7 octas)
CAT	Clear Air Turbulence	turbulence en ciel clair
CAVOK	Ceiling And Visibility OK	plafond et visibilité OK
CVR	Cockpit Voice Recorder	enregistreur de conversations de poste de pilotage
DZ	Drizzle	bruine
EGT	Exhaust Gaz Temperature	(Contrôleur de) température des gaz d'échappement
FCST	ForeCaST	prévu (temps)
FDR	Flight Data Recorder (the black box)	Enregistreur des paramètres de vol (boîte noire)
FEW	FEW	peu ou quelques (1 à 2 octas)
FG	FoG	brouillard
FM	FroM	à partir de
FZ	FreeZing	surfondu, se congelant
GR	hail	GRêle
HZ	HaZe	brume sèche
ILS	Instrument Landing System	système d'atterrissage aux instruments
KT	KnoT	nœud
LOC	LoCally	localement
LYR	LaYeR	en couches
METAR	METeorologicAl Report	message d'observation régulière
NOSIG	No significant change in next two hours	Pas de changement significatif au cours des 2 heures à venir
NSC	No Significant Cloud	Pas de nuages (0 octa) (remplace SKC en 2010)
OVC	OVerCast	couvert (bouché 8 octas)
PROB	PROBably	Probablement
RA	RAin	pluie
RPM	Révolutions Per Minute	Tours par minutes
SCT	SCaTtered	épars (3-4 octas)
SH	SHower	averse
SHSN	SHower SNow	averse de neige
SIGMET	SIGnifiant METeorology	phénomènes significatifs
SKC	SKy Clear	ciel clair (remplacé par NSC en 2010)
SN	SNow	neige
TAF	Terminal Area Forecast	bulletin de prévision d'aérodrome
TEMPO	Temporarily	Temporairement
TEMSI		Temps Significatif
TS	ThunderStorm	orage
UTC	Universal Time Coordinated	temps universel coordonné
VALID	Validity	Validité

Liste de vocabulaire aéronautique exigible

Français → Anglais

Français	Anglais
aérofreins	airbrakes
aileron	aileron
aile	wing
ailette d'extrémité d'aile (<i>ou penne</i>)	winglet
allumage	ignition
altimètre	altimeter
altitude	altitude
amortir	to damp
anémomètre ou Badin	airspeed indicator
approche	approach
arrière (vers l'arrière de l'appareil)	aft
atterrir	to land
autorisation (<i>clairance</i>)	clearance
autorisé (<i>pour une option</i>)	cleared (for something)
avertisseur de décrochage	stall warning indicator, stick shaker
avion à réaction	jet aircraft
avion à train classique	taildragger, tail-dragger, tailwheel aircraft
avion à train tricycle	nose wheel aeroplane (or airplane or aircraft) – [tricycle landing gear aeroplane (or airplane or aircraft)]
avion canard (<i>ou plan canard</i>)	canard plane
avion pressurisé	pressurized aircraft
bec (<i>de bord d'attaque</i>)	slat (<i>of the leading edge</i>)
bielle	connecting rod
bimoteur	twin-engine aircraft
bloc moteur (Groupe Moto Propulseur)	powerplant
boîte de vitesse (ou réducteur)	gear box
bord d'attaque	leading edge
bord de fuite	trailing edge
bougie	spark plug
boulon	bolt
boussole ou compas	compass
brouillard	fog
bruine	drizzle
brûleur	burner
brume	mist
cabine (<i>ou habitacle</i>)	cabin (or cockpit)
cap	heading
carter	crankcase
cisaillement (<i>de vent</i>)	windshear
commande (<i>une</i>)	a control
commande d'aérofreins	airbrakes lever
commandes de vol	flight controls
compenser	to trim
compte-tours	tachometer
couche	layer

Français	Anglais
cylindre	cylinder
décoller	to take off
déraper	to skid
dérive (<i>au sens d'objet</i>)	vertical fin [or tail]
dérive (<i>écart entre cap et route</i>)	drift
diffuseur	diffuser
dispositif [système]	device
écoulement de l'air (<i>vent relatif</i>)	airflow
empennage	empennage
enregistreur de vol (<i>données</i>)	flight data recorder
équipage	crew
essuie-glace	windshield (or windscreen) wiper
facteur de charge	load factor
feu tournant, feu anticollision, strobe	rotating light, beacon light, rotating beacon
flotteurs	float
fuselage	fuselage
glisser	to slip
gouverne de profondeur	elevator
habitacle	cockpit
hauteur	height
hélice	propeller
hélice à vitesse constante	constant speed propeller
hydravion à coque	flying boat
hydravion à flotteurs	seaplane
indicateur de virage (bille-aiguille)	turn and slip indicator (turn coordinator)
Informer le contrôle aérien	to advise ATC (Air Traffic Control)
inverser (la poussée)	to reverse (thrust)
inverseur de poussée	reverser or thrust reverser
lacet	yaw
levier	lever
lisse [dans la structure de l'aile]	stringer
longeron	spar
manche à air	wind sock, wind cone
manche à balai – [volant]	stick – control column – [control wheel]
moteur	engine
mouvement	motion
nervure	rib
nez	nose
nœud	knot
nuage	cloud
orifice (ou entrée) d'admission	inlet
(<i>pédale de</i>) palonnier	rudder pedal
palonnier(s) – gouverne de direction	rudder
pare-brise	windshield (or windscreen)
partie d'un avion	part of an airplane
patins ou skis	skids
phare de roulage	taxi light
pieds par minute	ft/min (feet/minute)
pilote automatique	the autopilot, the automatic pilot (AP)
piste (<i>d'aéroport</i>)	runway
plafond	ceiling
plan fixe horizontal	horizontal stabilizer

Français	Anglais
portance	lift
poussée	thrust
pousser sur le manche	to push the stick forward
prendre un cap	to set a heading
profil	airfoil
propulser	to propel
queue	tail
radio compas	automatic direction finder (ADF)
rafale	gust
réacteur	reactor, jet engine
refroidissement par air	air cooling
réservoir (<i>d'essence</i>)	(<i>fuel</i>) tank
revêtement (<i>d'aile</i>)	skin
rivet	rivet
roulette de nez	nose wheel
roulette de queue	tail wheel
roulis	roll
route magnétique	magnetic road
s'aligner	to line up
saumon [<i>d'aile</i>]	wing tip
scruter le ciel	to scan the sky
se déplacer (<i>au sol</i>)	to taxi
sortir le train	to extend the gear
soufflante (conduit de)	(duct) fan
soupape (d'admission, d'échappement)	(intake, exhaust) valve
système de commandes de vol électrique	a fly-by-wire (FBW) flight-control system
tableau de bord	instrument panel
tangage	pitch
tôle ou feuille (<i>d'aluminium</i>)	(<i>aluminium</i>) sheet
tour de contrôle	airport control tower
tr/min (<i>tour par minute</i>)	rpm (round per minute)
train (<i>d'atterrissage</i>) fixe	fixed gear
train (<i>d'atterrissage</i>) principal	main (<i>landing</i>) gear
train (<i>d'atterrissage</i>) tricycle	tricycle landing gear
train d'atterrissage	landing gear – [undercarriage]
train rentrant	retractable gear
traînée	drag
traînée de condensation	contrails
transpondeur	transponder
tuyère	nozzle
variomètre	vertical speed indicator
vent arrière	tailwind
vent de face (<i>ou vent contraire</i>)	headwind
vent de travers	crosswind
verrière	canopy
vilebrequin	crankshaft
vis	screw
vitesse de croisière	cruising speed
volant	wheel
volet (<i>hypersustentateur</i>)	flap
volet compensateur	trim tab
volet à fente	slotted wing flap (or slot flap)

Liste de vocabulaire aéronautique exigible

Anglais → Français

Anglais	Français
a control	commande (une)
a fly-by-wire (FBW) flight-control system	système de commandes de vol électrique
aft	arrière (vers l'arrière de l'appareil)
aileron	aileron
air cooling	refroidissement par air
airbrakes	aérofreins
airbrakes lever	commande d'aérofreins
airflow	écoulement de l'air (vent relatif)
airfoil	profil
airport control tower	tour de contrôle
airspeed indicator	anémomètre ou Badin
altimeter	altimètre
altitude	altitude
approach	approche
automatic direction finder (ADF)	radio compas
bolt	boulon
burner	brûleur
cabin (or cockpit)	cabine (ou habitacle)
canard plane	avion canard (<i>ou plan canard</i>)
canopy	verrière
ceiling	plafond
clearance	autorisation (clairance)
cleared (for something)	autorisé (<i>pour une option</i>)
cloud	nuage
cockpit	habitacle
compass	boussole ou compas
connecting rod	bielle
constant speed propeller	hélice à vitesse constante
contrails	traînée de condensation
crankcase	carter
crankshaft	vilebrequin
crew	équipage
crosswind	vent de travers
cruising speed	vitesse de croisière
cylinder	cyindre
device	dispositif [système]
diffuser	diffuseur
drag	traînée
drift	dérive (<i>au sens d'écart entre cap et route</i>)
drizzle	bruine
elevator	gouverne de profondeur
empennage	empennage
engine	moteur
(duct) fan	soufflante (conduit de)

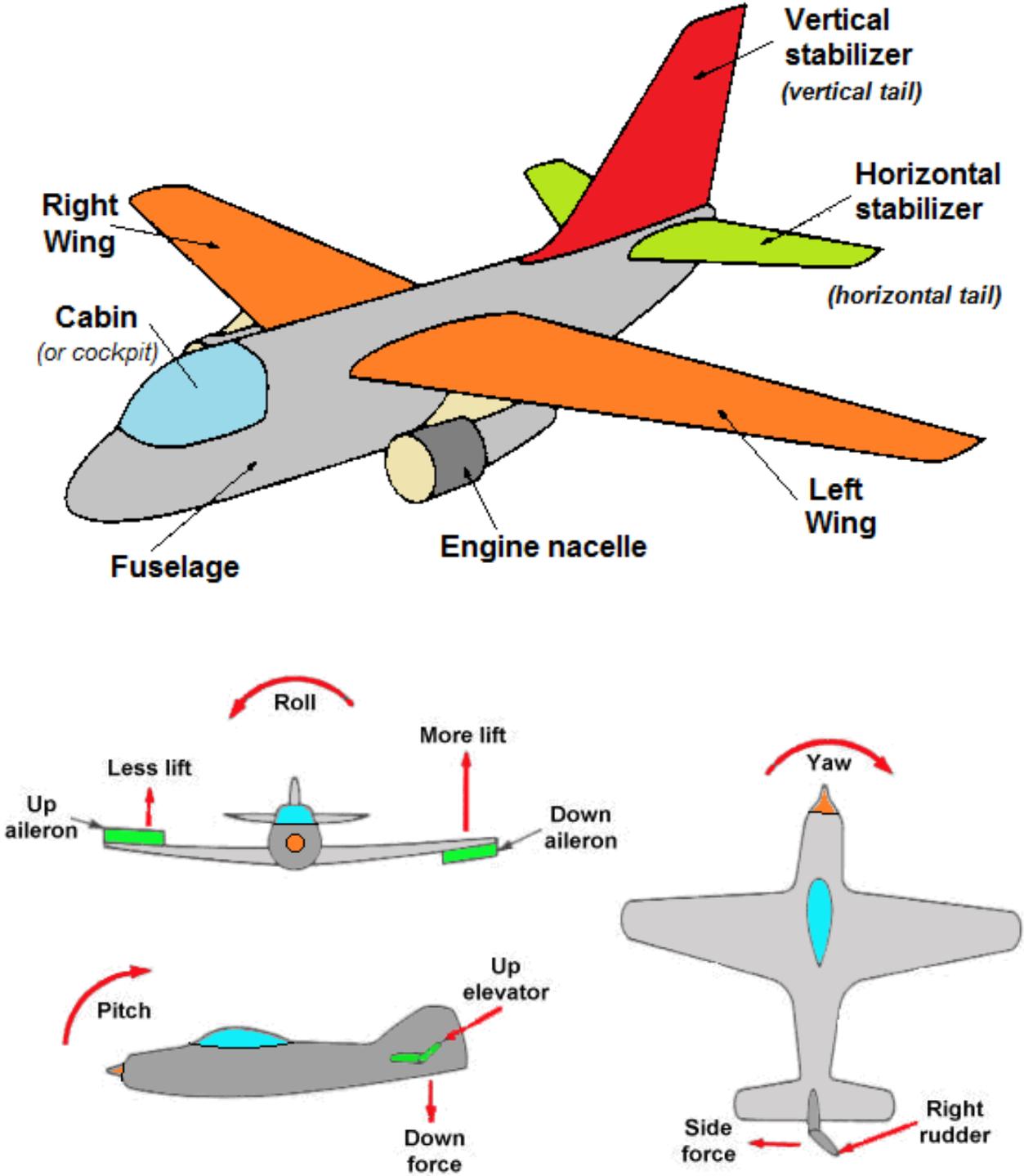
Anglais	Français
fixed gear	train (<i>d'atterrissage</i>) fixe
flap	volet (<i>hypersustentateur</i>)
flight controls	commandes de vol
flight data recorder	enregistreur de vol (<i>données</i>)
float	flotteurs
flying boat	hydravion à coque
fog	brouillard
ft/min (feet/minute)	pieds par minute
fuselage	fuselage
gear box	boîte de vitesse (ou réducteur)
gust	rafale
heading	cap
headwind	vent de face (ou vent contraire)
height	hauteur
horizontal stabilizer	plan fixe horizontal
ignition	allumage
inlet	orifice (ou entrée) d'admission
instrument panel	tableau de bord
jet aircraft	avion à réaction
knot	nœud
landing gear – [undercarriage]	train d'atterrissage
layer	couche
leading edge	bord d'attaque
lever	levier
lift	portance
load factor	facteur de charge
magnetic road	route magnétique
main (<i>landing</i>) gear	train (<i>d'atterrissage</i>) principal
mist	brume
motion	mouvement
nose	nez
nose wheel	roulette de nez
nose wheel aeroplane (or airplane or aircraft) – [tricycle landing gear aeroplane (or airplane or aircraft)]	avion à train tricycle
nozzle	tuyère
part of an airplane	partie d'un avion
pitch	tangage
power plant	bloc moteur (Groupe Moto Propulseur)
pressurized aircraft	avion pressurisé
propeller	hélice
reactor, jet engine	réacteur
retractable gear	train rentrant
reverser or thrust reverser	inverseur de poussée
rib	nervure
rivet	rivet
roll	roulis
rotating light, beacon light, rotating beacon	feu tournant, feu anticollision, strobe
rpm (round per minute)	tr/min (tour par minute)
rudder	palonnier(s) – (<i>gouverne de direction</i>)
rudder pedals (<i>rudder bar</i>)	(<i>pédale ou commande de</i>) palonniers
runway	piste (<i>d'aéroport</i>)

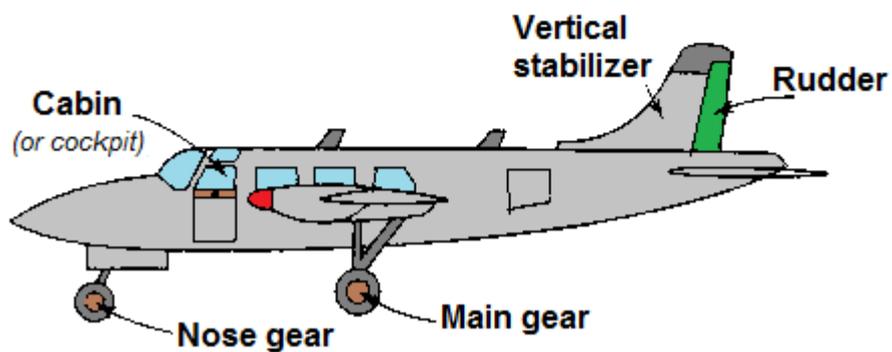
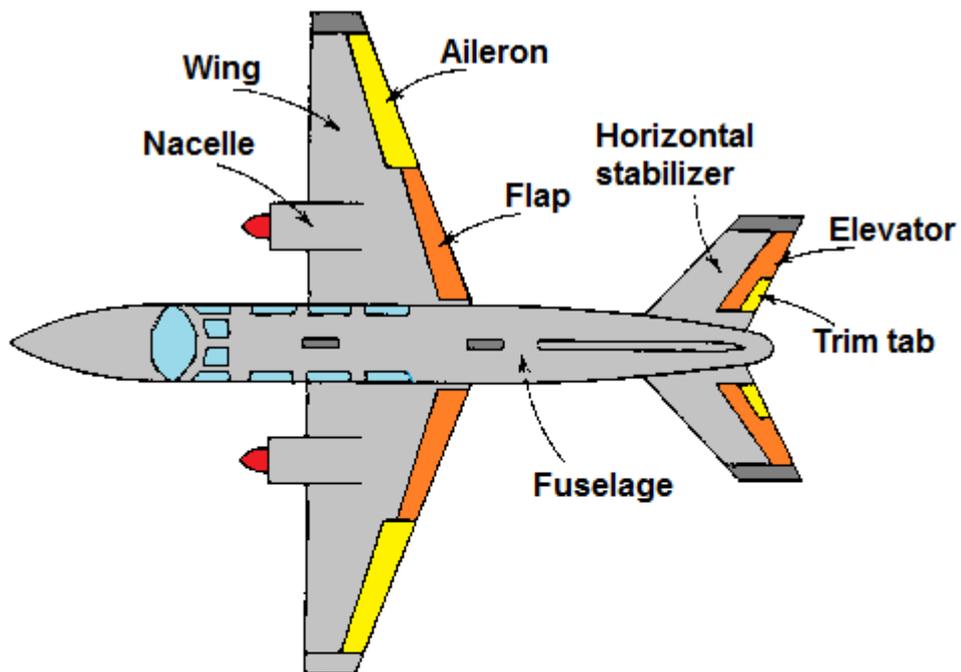
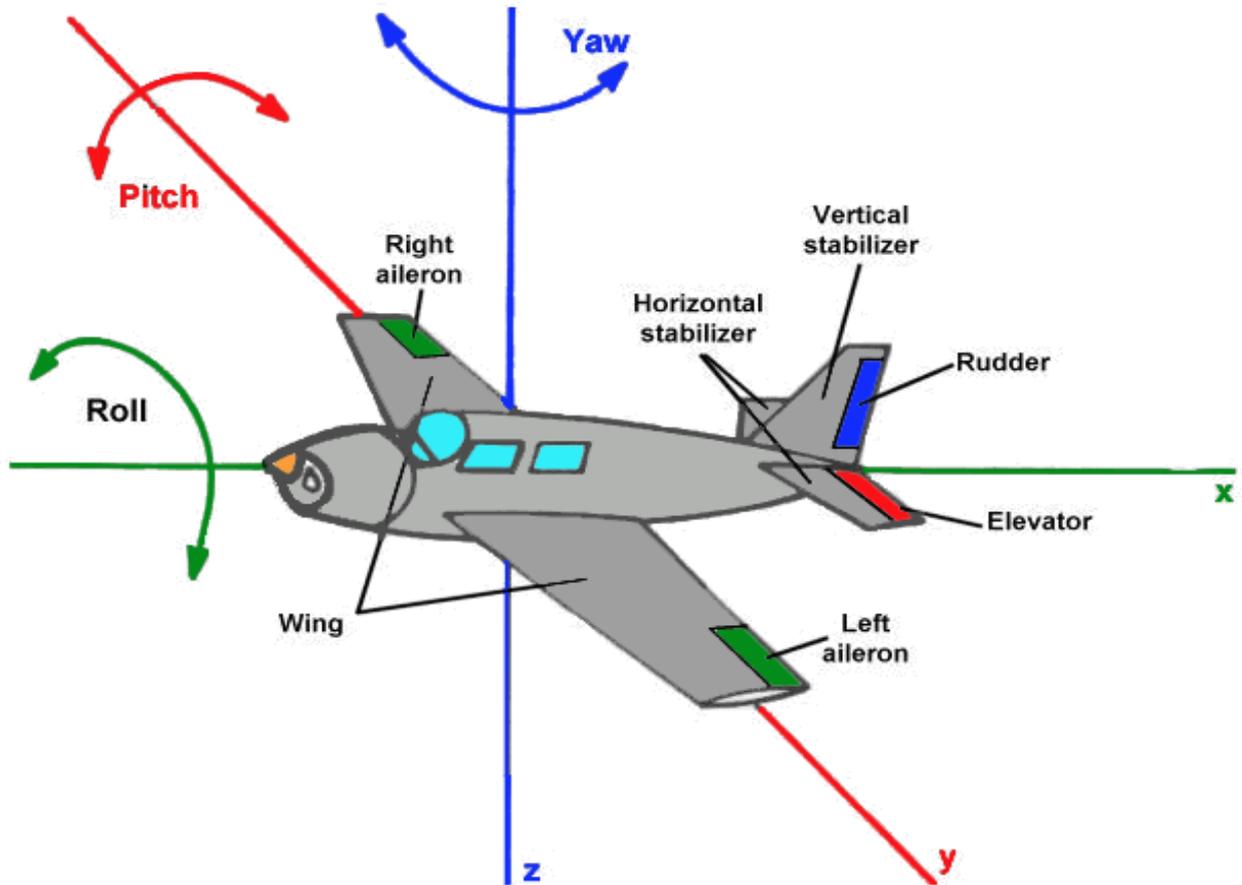
Anglais	Français
screw	vis
seaplane	hydravion à flotteurs
sheet (<i>aluminium sheet</i>)	tôle ou feuille (<i>d'aluminium</i>)
skids	patins ou skis
skin	revêtement (<i>d'aile</i>)
slat (<i>of the leading edge</i>)	bec (<i>de bord d'attaque</i>)
slotted wing flap (or slot flap)	volet à fente
spark plug	bougie
spar	longeron
stall warning indicator, stick shaker	avertisseur de décrochage
stick – control column – [control wheel]	manche à balai – [volant]
stringer	lisse [dans la structure de l'aile]
tachometer	compte-tours
tail	queue
tail wheel	roulette de queue
taildragger, tail-dragger, tailwheel aircraft	avion à train classique
tailwind	vent arrière
(<i>fuel</i>) tank	réservoir (<i>d'essence</i>)
taxi light	phare de roulage
the autopilot, the automatic pilot (AP)	pilote automatique
thrust	poussée
to advise ATC (Air Traffic Control)	Informer le contrôle aérien
to damp	amortir
to extend the gear	sortir le train
to land	atterrir
to line up	s'aligner
to propel	propulser
to push the stick forward	pousser sur le manche
to reverse (thrust)	inverser (la poussée)
to scan the sky	scruter le ciel
to set a heading	prendre un cap
to skid	déraper
to slip	glisser
to take off	décoller
to taxi	se déplacer (<i>au sol</i>)
to trim	compenser
trailing edge	bord de fuite
transponder	transpondeur
tricycle landing gear	train (<i>d'atterrissage</i>) tricycle
trim tab	volet compensateur
turn and slip indicator (turn coordinator)	indicateur de virage (bille-aiguille)
twin-engine aircraft	bimoteur
(intake, exhaust) valve	soupape (d'admission, d'échappement)
vertical fin [or tail]	dérive (au sens d'objet)
vertical speed indicator	variomètre
wheel	volant
wind sock, wind cone	manche à air
windshear	cisaillement (<i>de vent</i>)
windshield (or windscreen)	pare-brise
windshield (or windscreen) wiper	essuie-glace
winglet	ailette d'extrémité d'aile (<i>ou penne</i>)
wing	aile

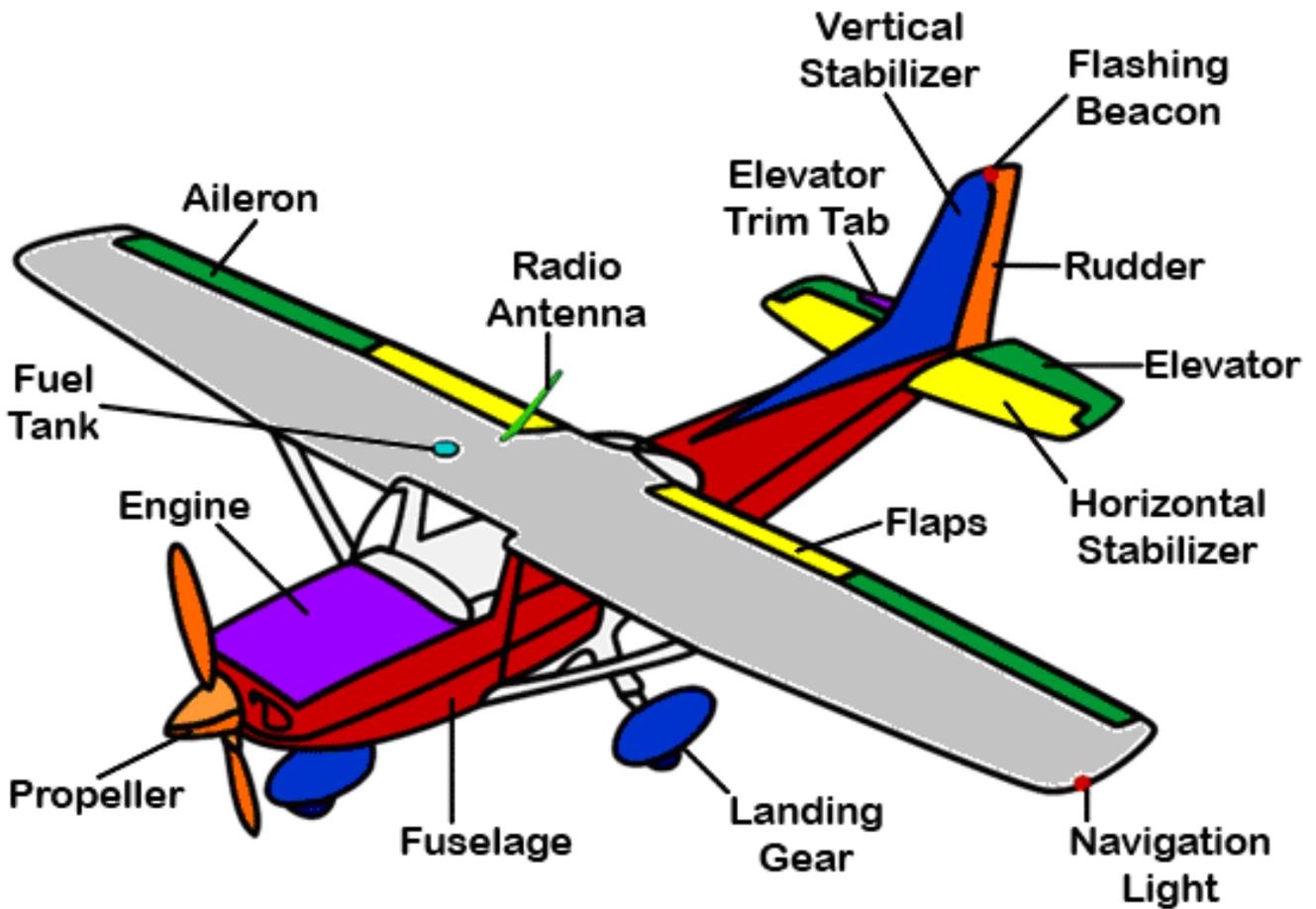
Anglais	Français
wing tip	saumon [d'aile]
yaw	lacet

Parts of an Aircraft
Basic Components

Quelques schémas légendés en anglais pillés sur la toile.
Vu le grand nombre de schémas, les informations sont redondantes.

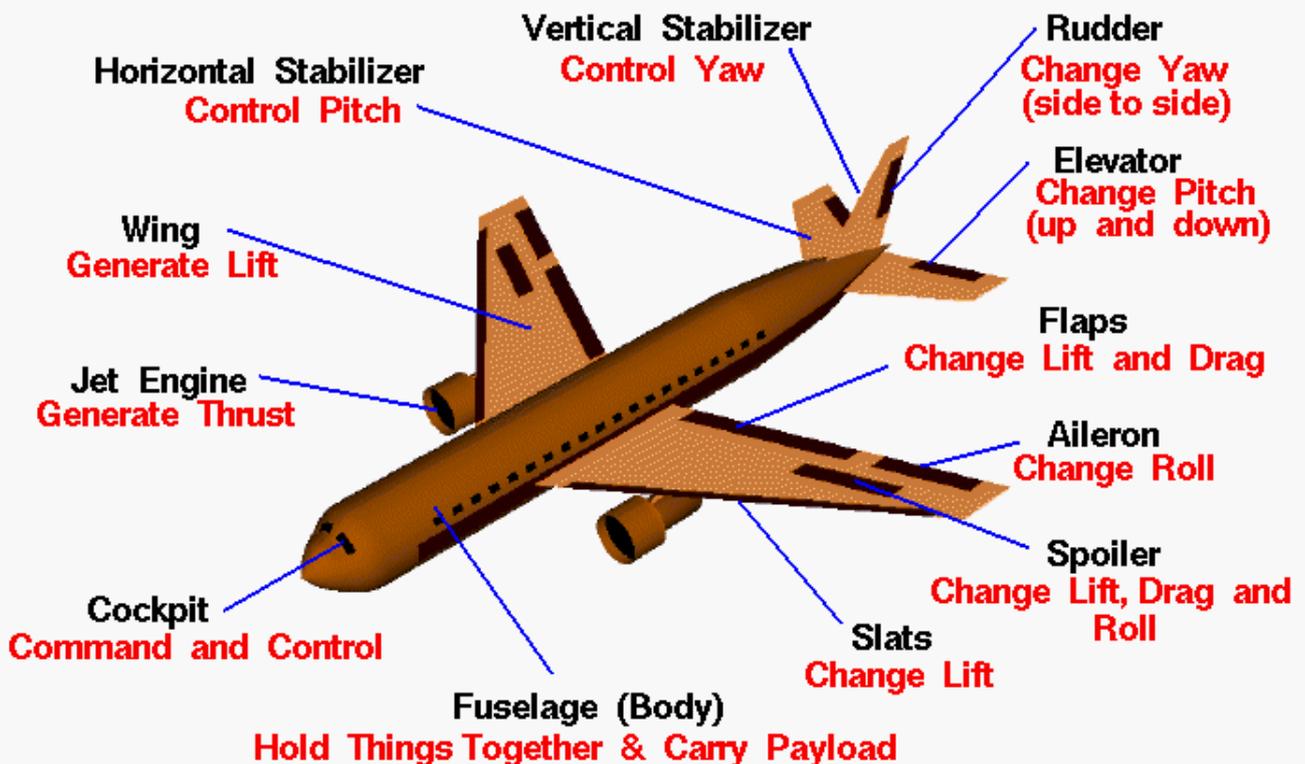






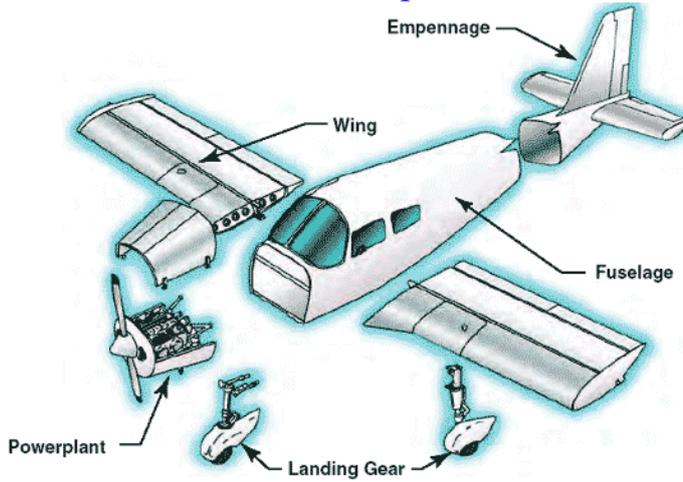
Airplane Parts Definitions and Function

Glenn
Research
Center

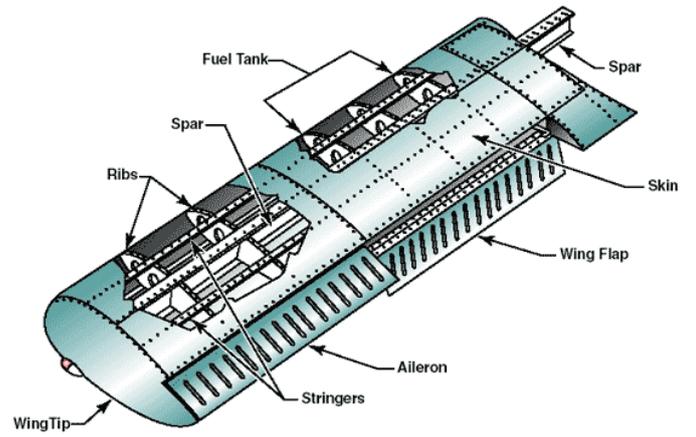


Schémas détaillés des différentes parties légendés en anglais

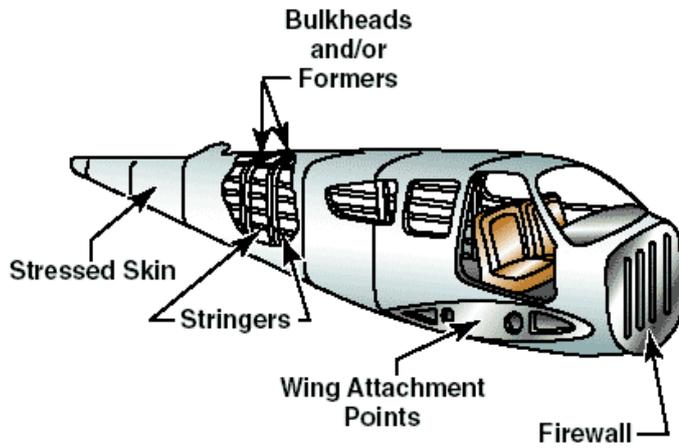
Avion complet



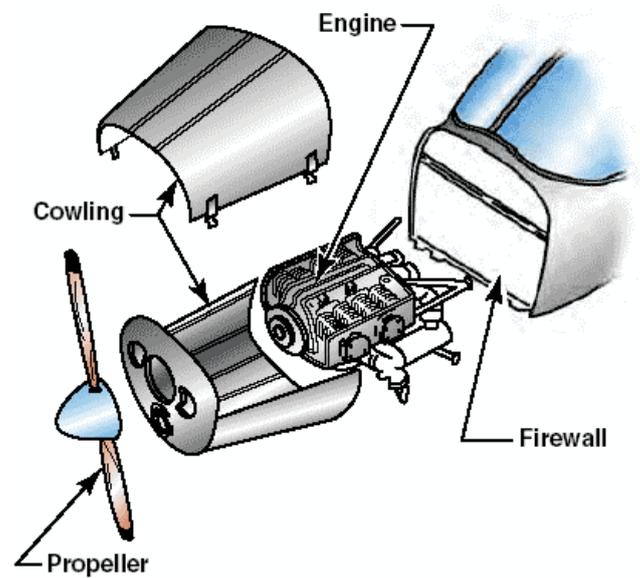
Aile & structure



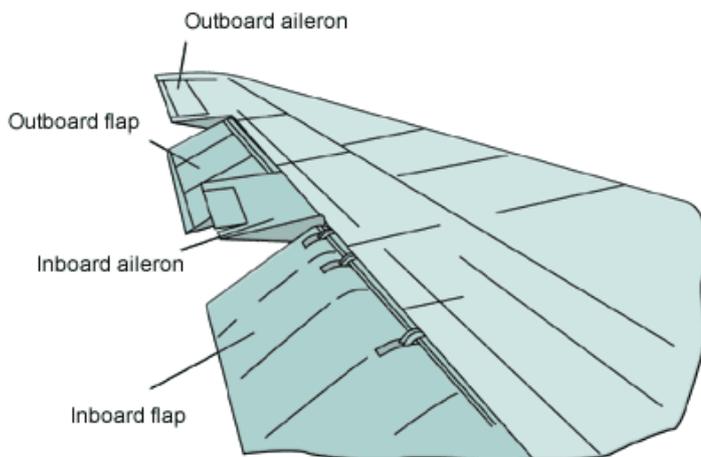
Fuselage



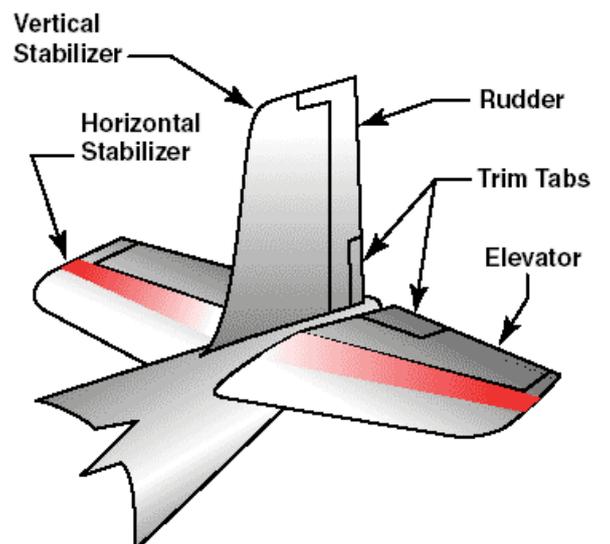
Moteur



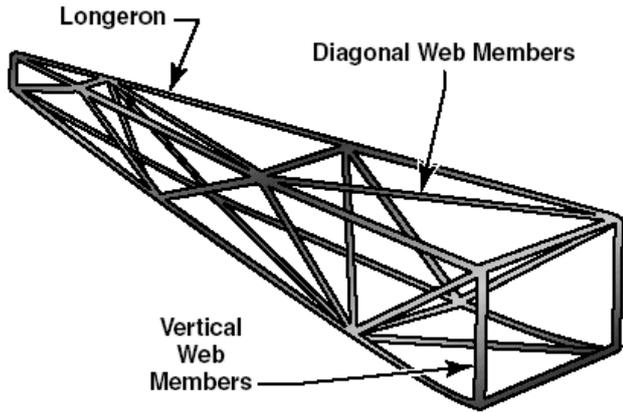
Volets



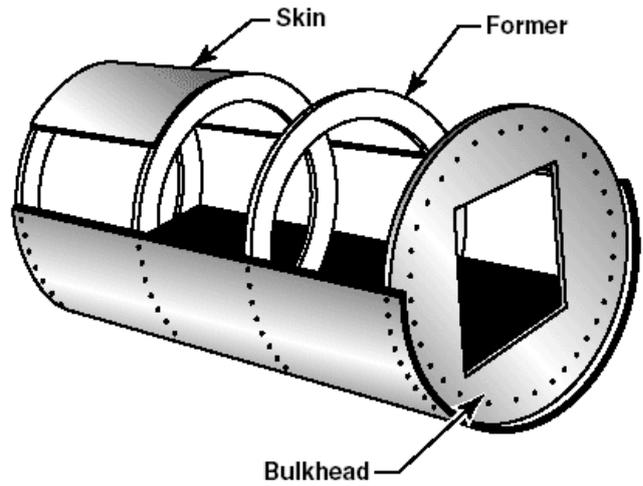
Empennage



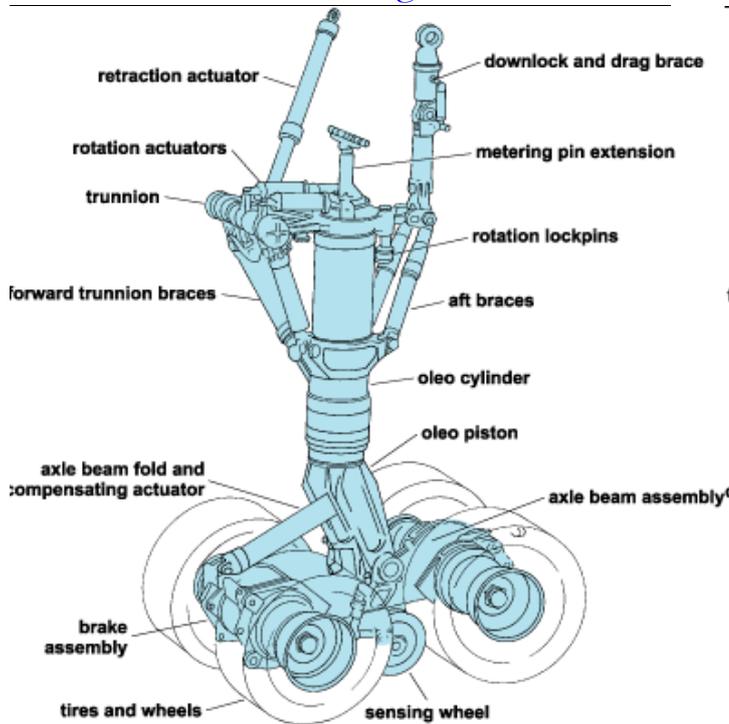
Fuselage détails



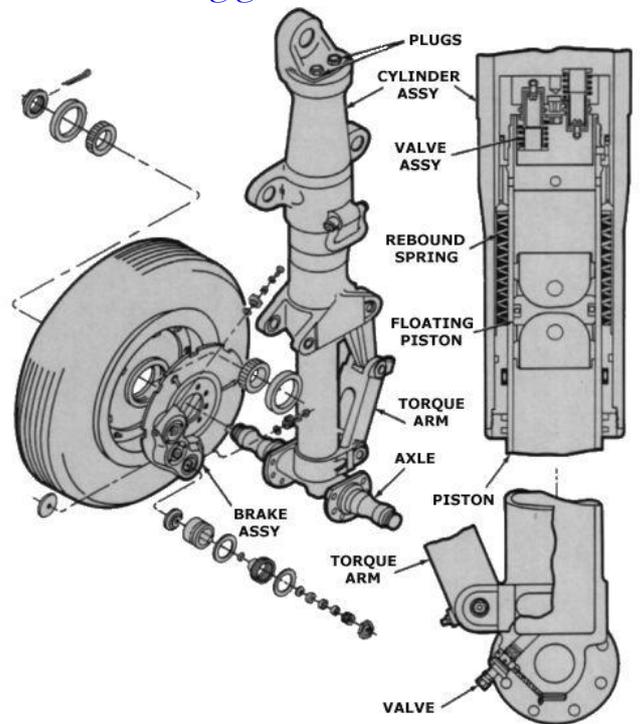
Fuselage détails



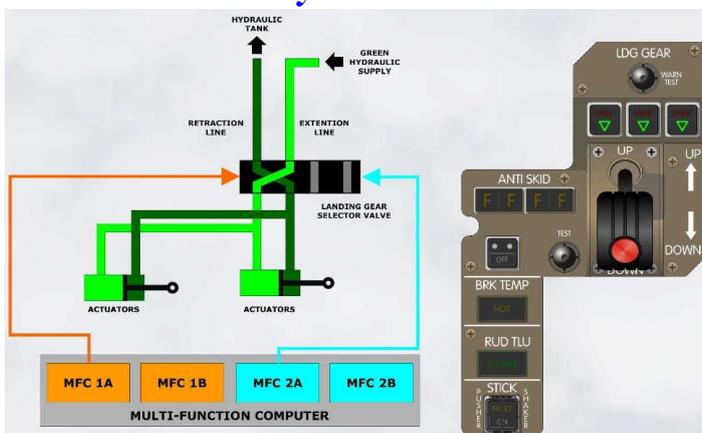
Train d'atterrissage détails



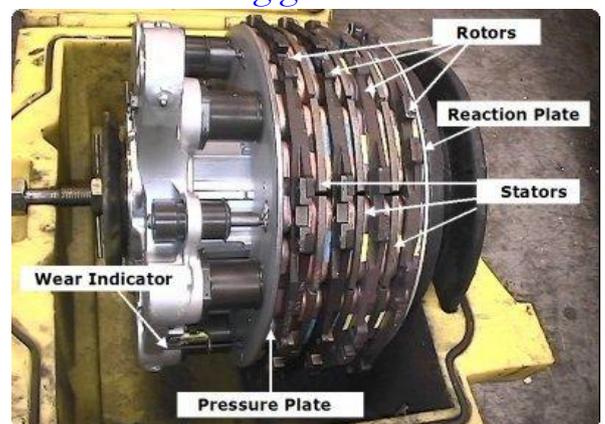
Landing gear détails



Hydraulic



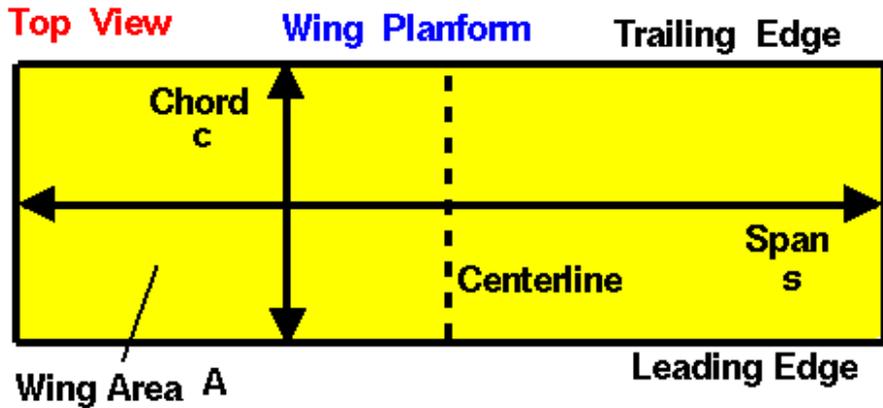
Landing gear brakes





Wing Geometry Definitions

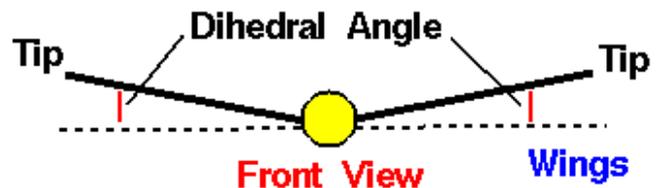
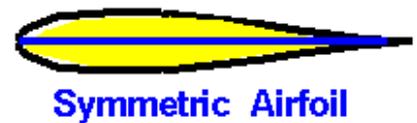
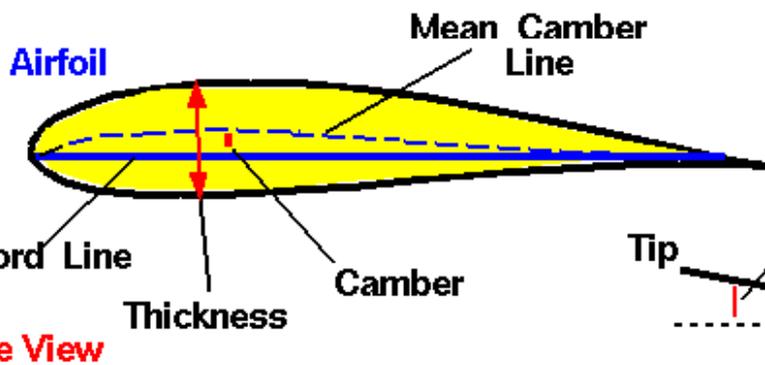
Glenn
Research
Center



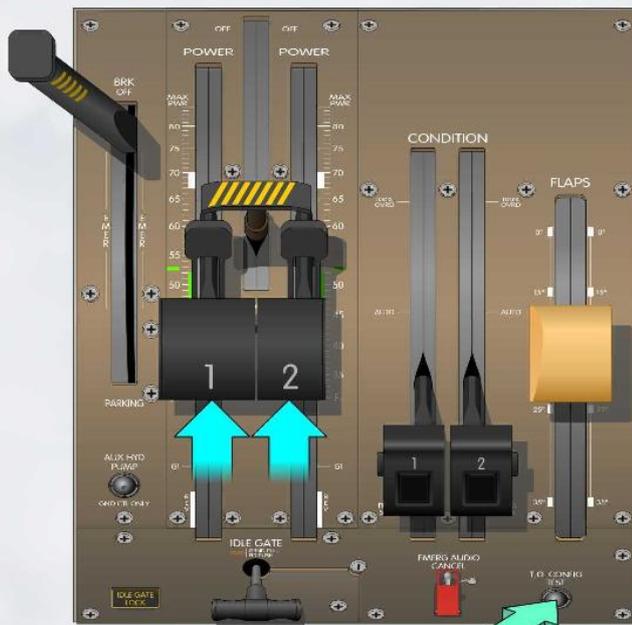
Aspect Ratio = AR

$$AR = \frac{s^2}{A}$$

$$AR = \frac{s}{c} \text{ for rectangle}$$



TAKEOFF CONFIGURATION TEST



**POWER LEVERS
IN TO POSITION**



FLAPS IN TO POSITION

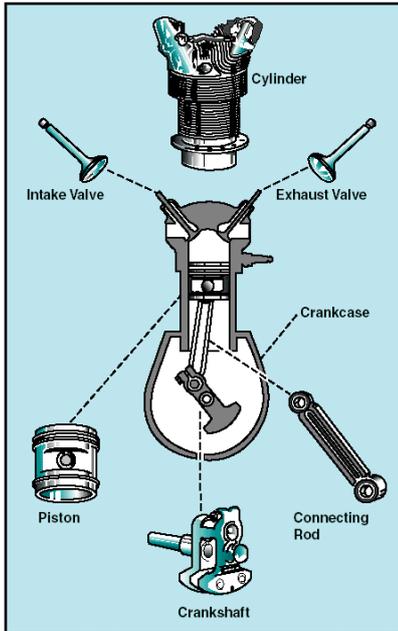


**PITCH TRIM IN
GREEN ARC**

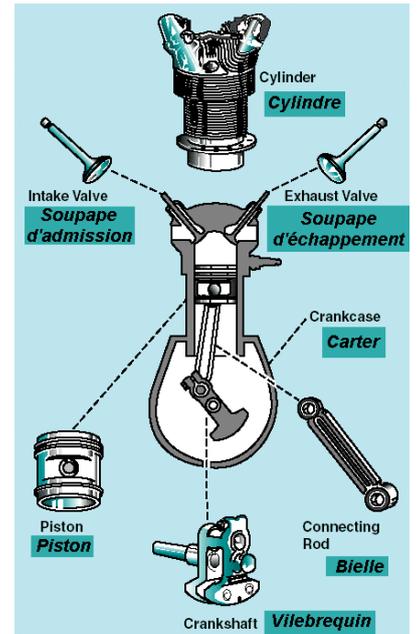
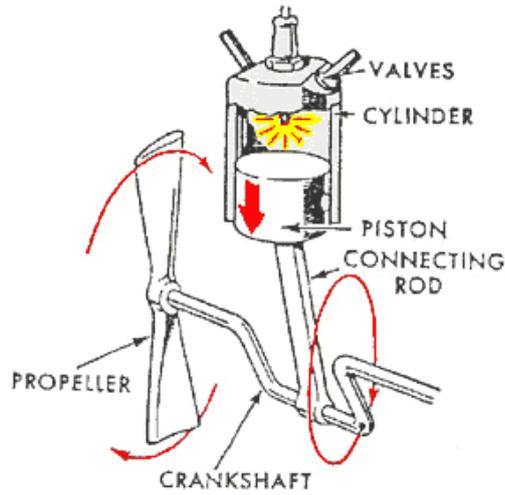


**POWER MANAGEMENT
KNOB IN TO POSITION**

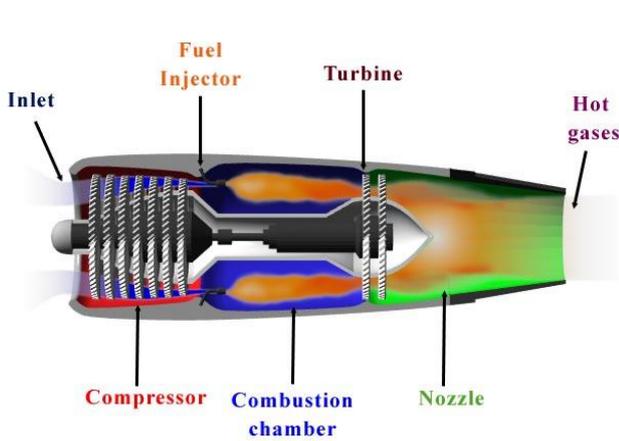
Schémas de moteurs légendés en anglais



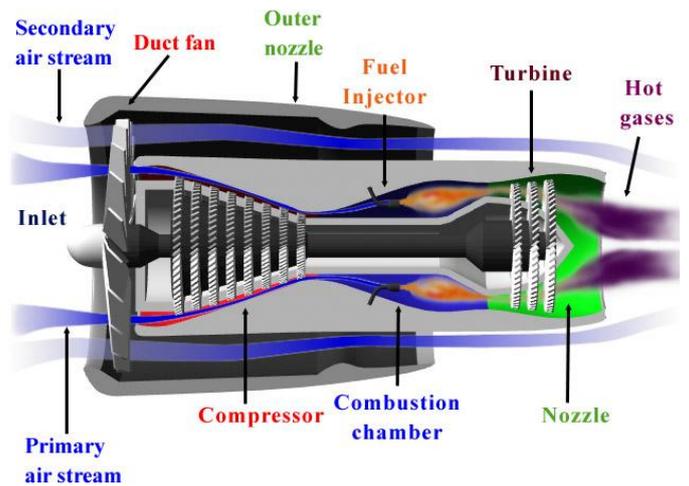
Moteur à explosion (4 temps).



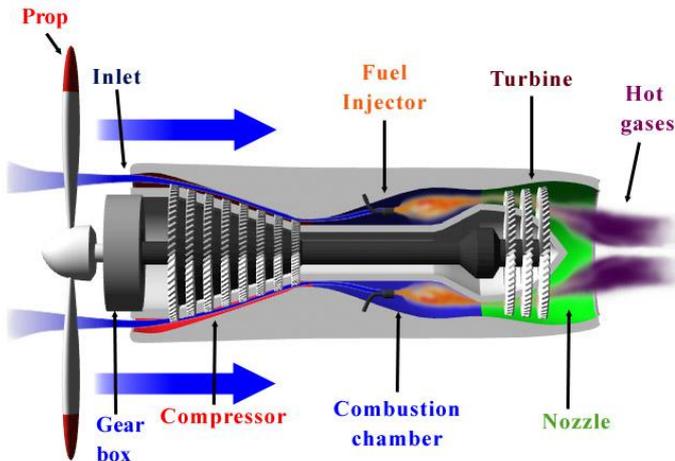
Turboréacteur simple flux



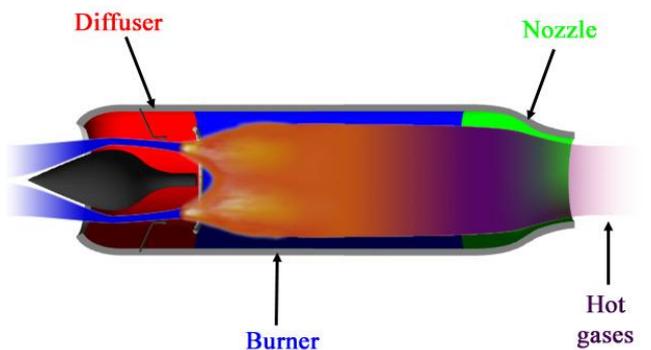
Turboréacteur double flux



Turbopropulseur



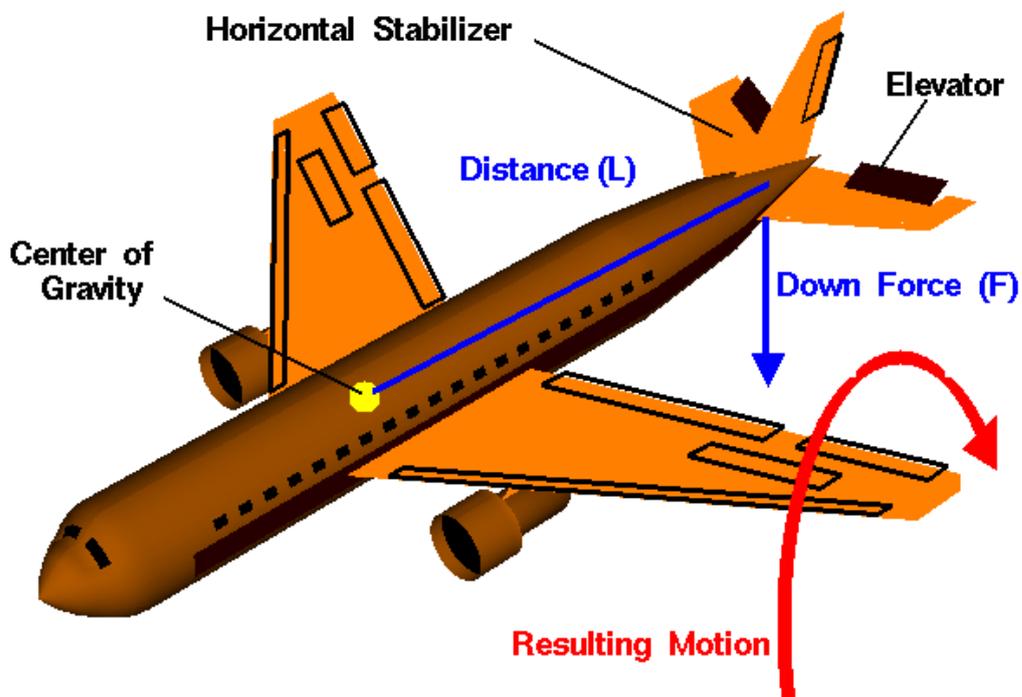
Statoréacteur





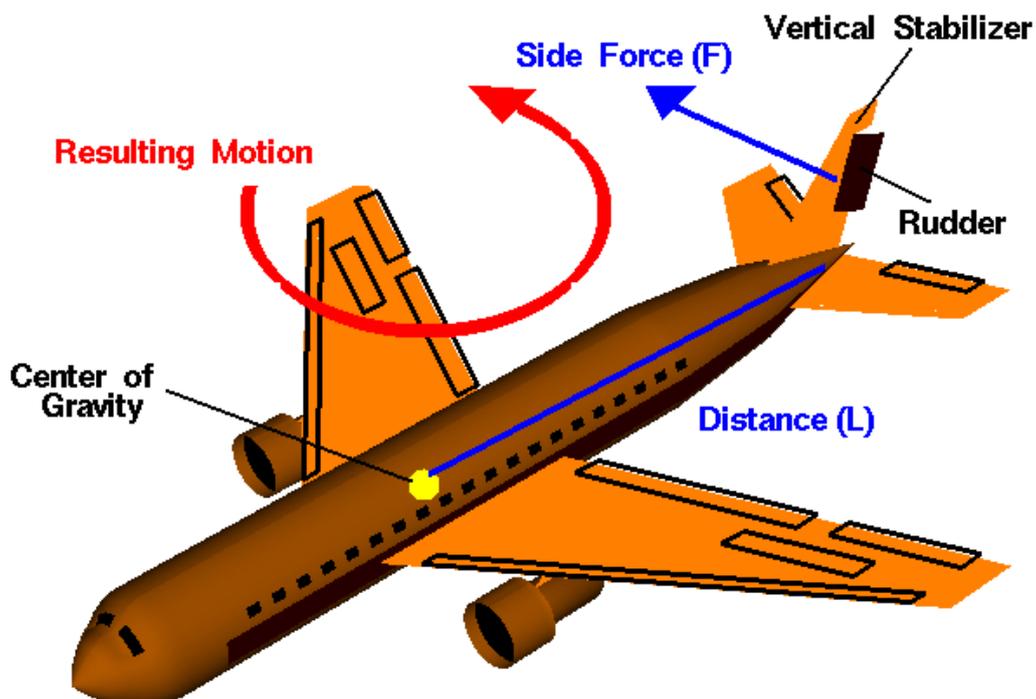
Horizontal Stabilizer – Elevator

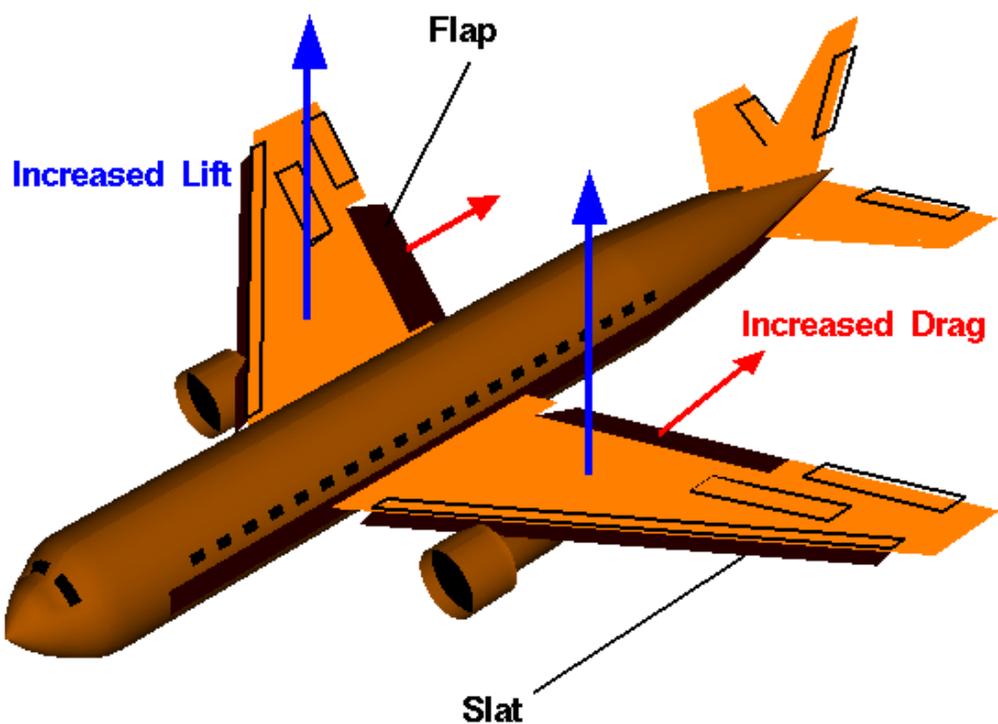
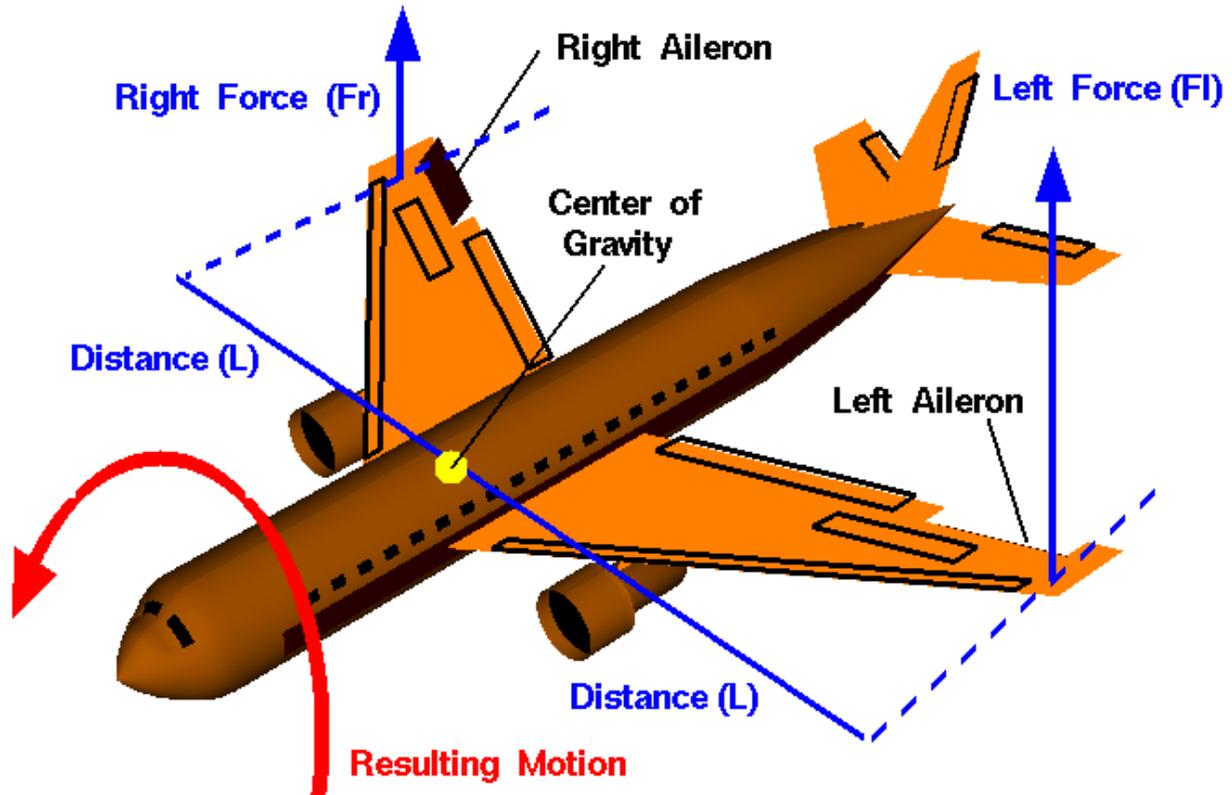
Glenn
Research
Center



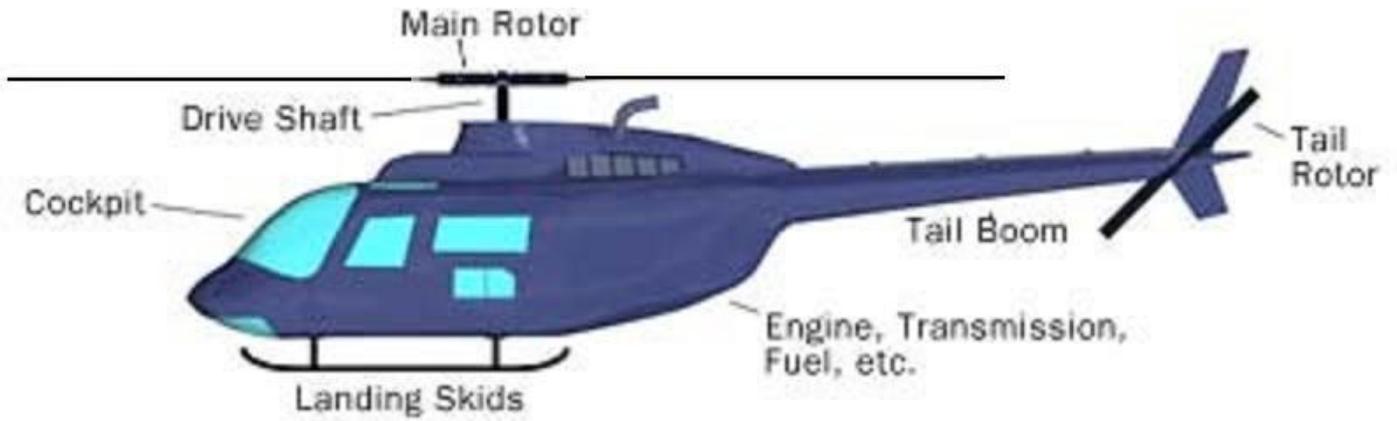
Vertical Stabilizer – Rudder

Glenn
Research
Center





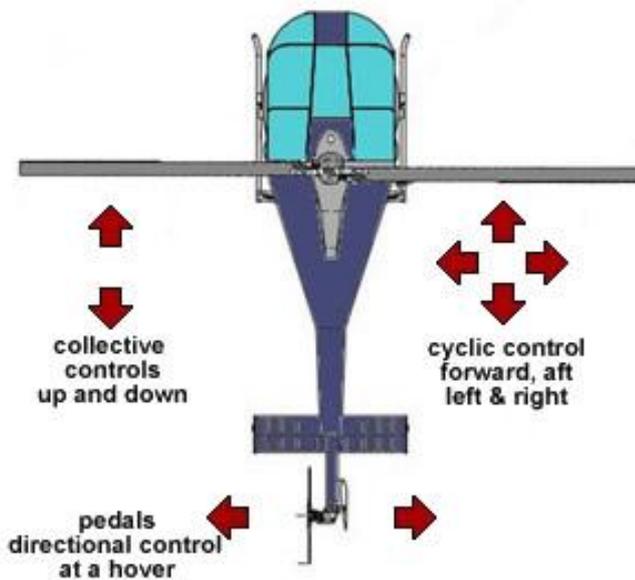
Schémas d'hélicoptères légendés en anglais



Commandes de l'hélicoptère

helicopter controls

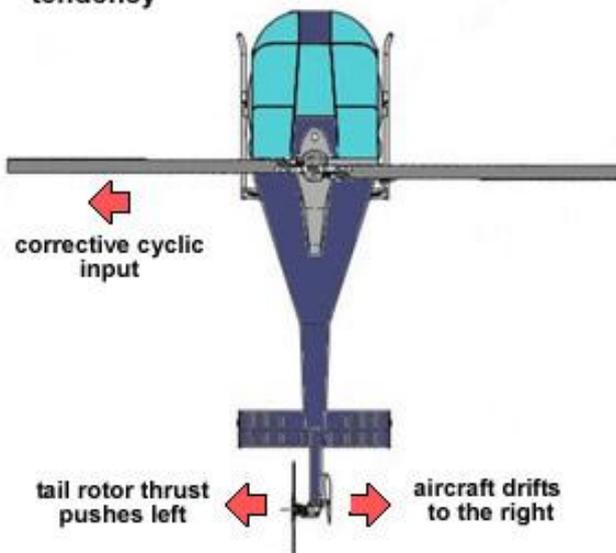
top view



Pilotage

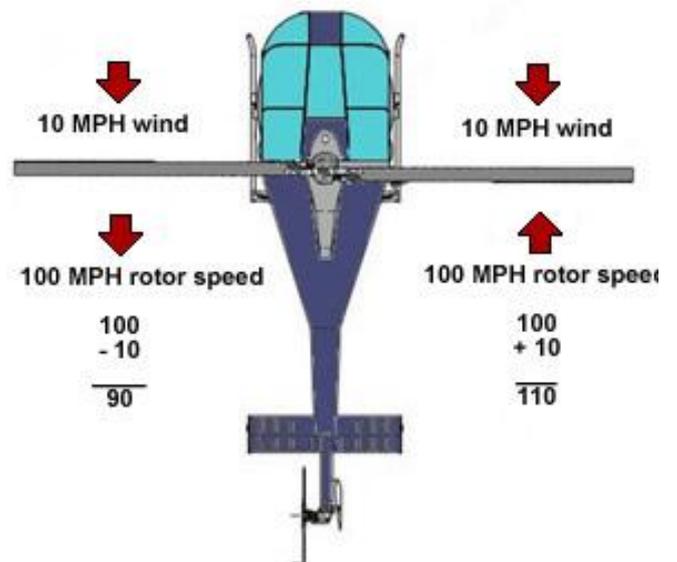
translating tendency

top view



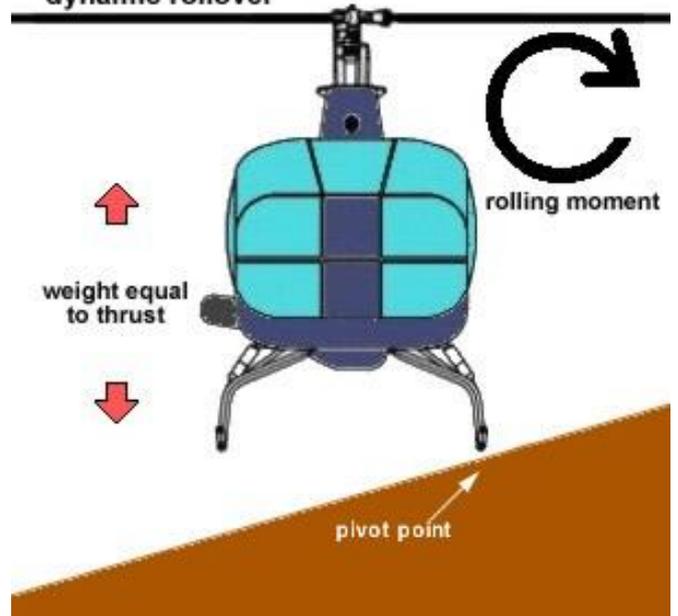
Vitesse relative des pales

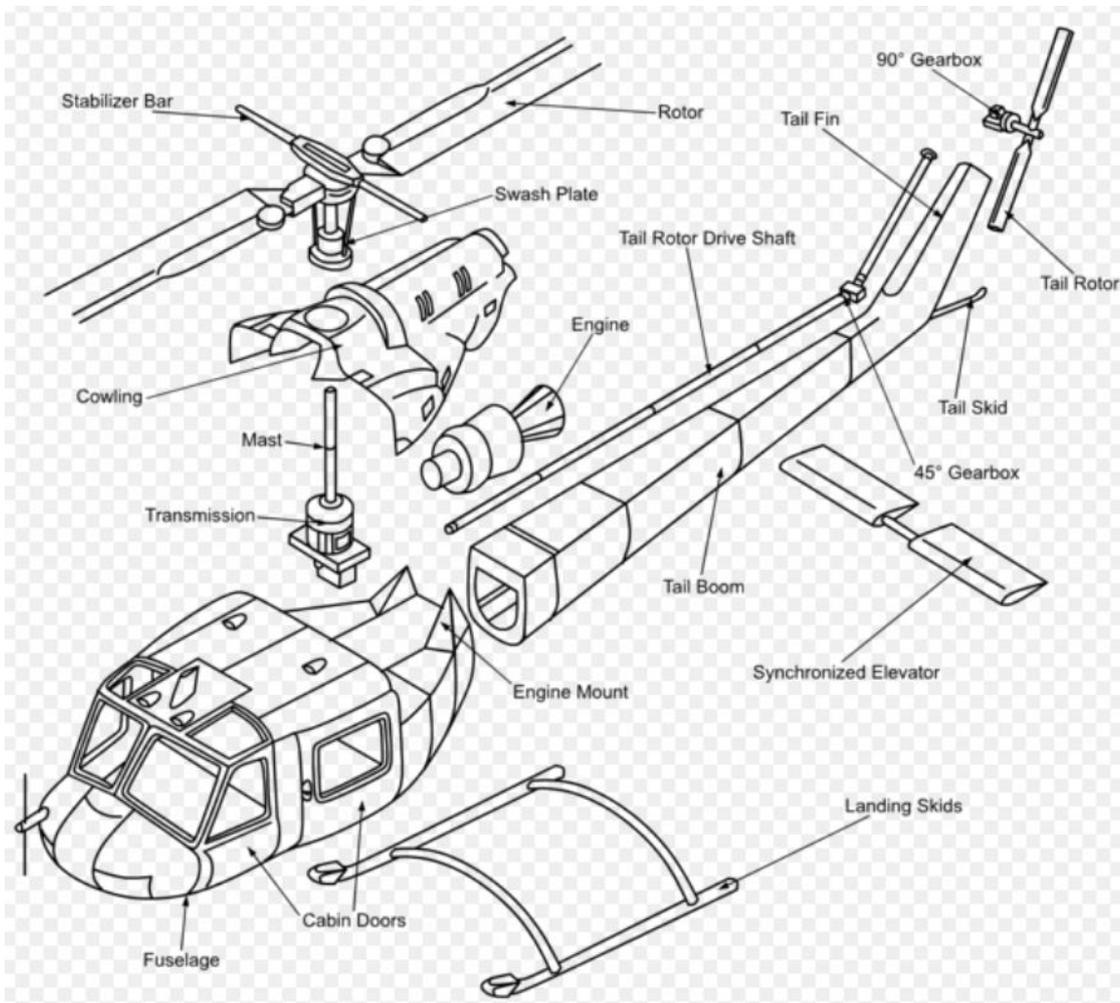
top view



Pilotage

dynamic rollover

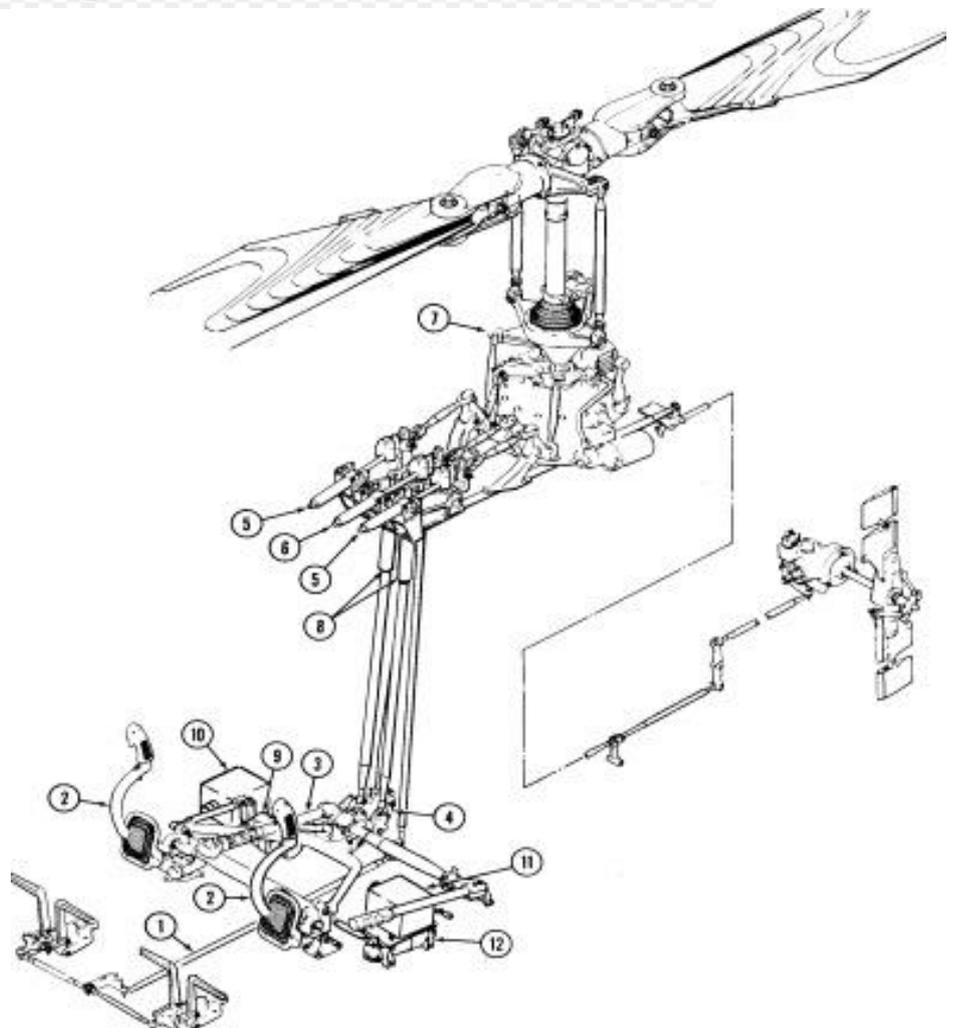




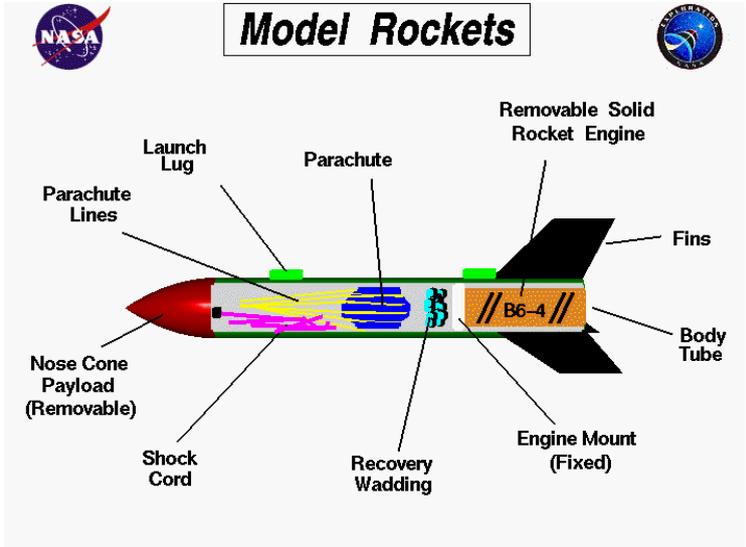
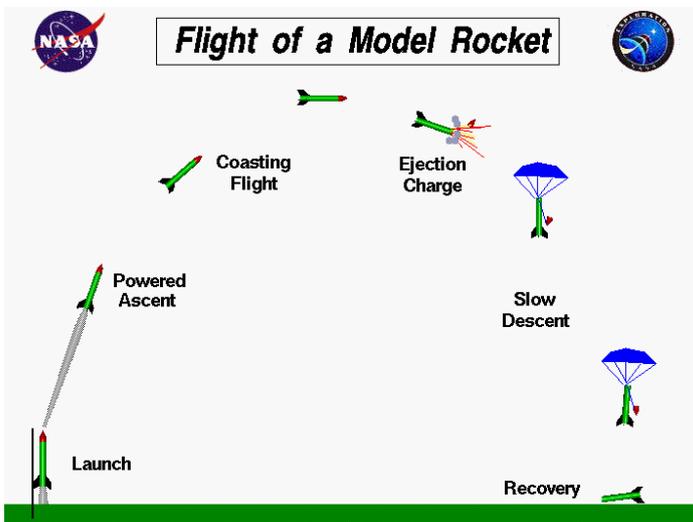
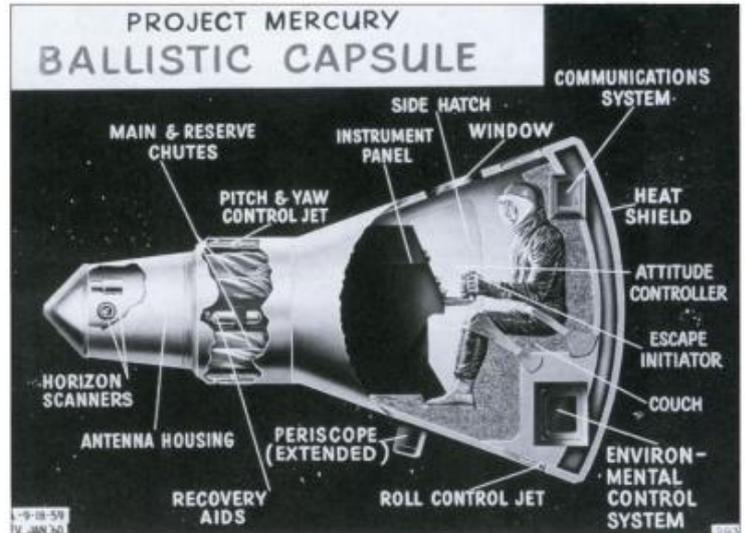
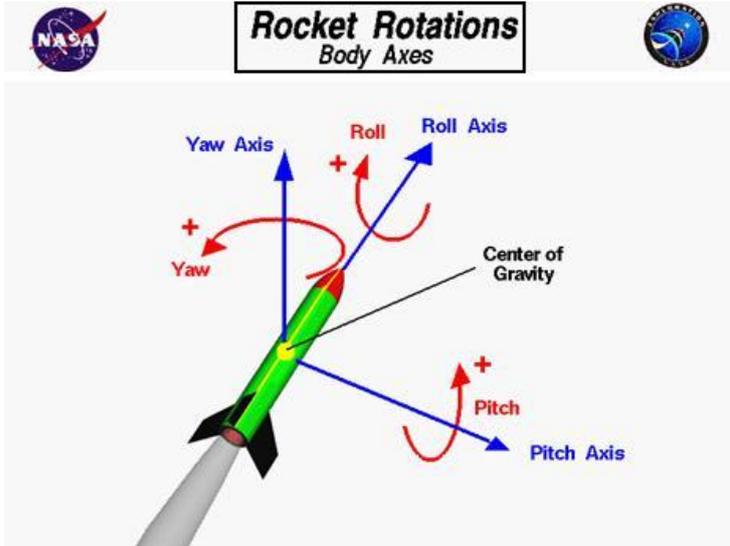
*Description
de
l'hélicoptère*

*Système de commandes de
l'hélicoptère*

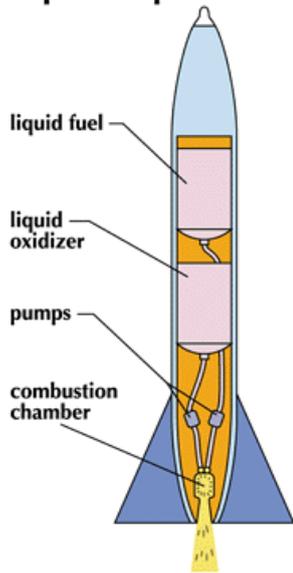
- 1 . Tail rotor control system
2. Cyclic control system
3. Collective control system
4. Mixing lever assembly
5. Cyclic servo actuators
6. Collective servo actuator
7. Swashplate assembly
8. Control tube actuators
9. Pitch trim damper
10. Roll computer
11. Pitch computer
12. Roll trim damper



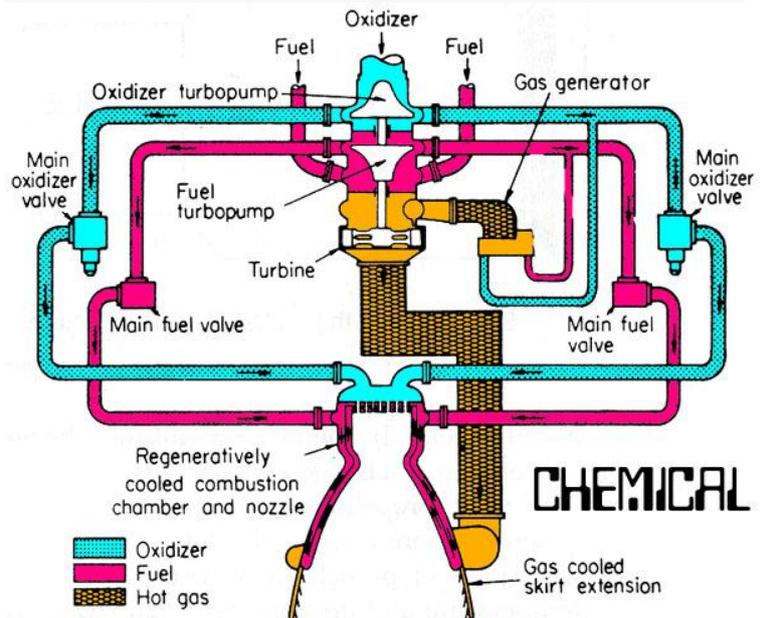
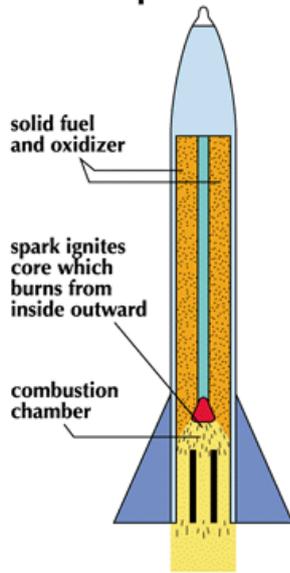
Schémas relatifs aux engins spatiaux, fusées et maquettes.



Liquid Propellant

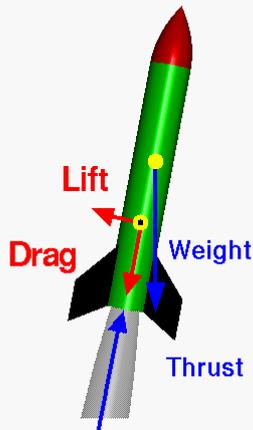


Solid Propellant

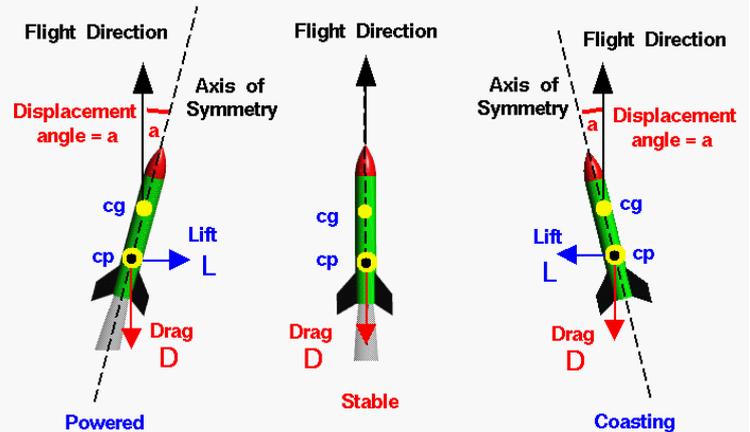




Rocket Aerodynamics



Rocket Stability



Annales BIA – Option Anglais – Montpellier

Annales d'anglais 2008.

1/ En anglais, les ailerons d'un avion sont appelés :

- a) elevator
- b) ailerons
- c) flaps
- d) wings

2/ La gouverne de direction s'appelle en anglais :

- a) horizontal stabilizer
- b) direction govern
- c) vertical tail
- d) rudder

3/ En anglais, le train d'atterrissage principal se nomme :

- a) gear box
- b) tail landing gear
- c) nose gear
- d) main landing gear

4/ En anglais, un avion à train tricycle se définit comme :

- a) a tricycle landing gear airplane
- b) a tail wheel airplane
- c) a tail-dragger
- d) les réponses a) et b) sont exactes

5) Concerning an airplane, choose the right answer :

- a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator
- b) the foot pedal rudder are connected to the vertical fin
- c) pushing the control column makes the rudder move up
- d) pulling the control column back makes the elevator go left

6/ En anglais, la poussée d'un moteur se dit :

- a) thrust
- b) lift
- c) drag
- d) pull

7) Which force is used to overcome gravity to a plane in normal flight ?

- a) weight
- b) lift
- c) thrust
- d) drag

8/ La référence d'heure internationale dite "UTC", autrefois appelée GMT (Greenwich Mean Time), est utilisée aussi bien en météo qu'en aéronautique. Le sigle UTC signifie :

- a) Uniform Tango Charlie
- b) Ultimate Time Convention
- c) **Universal Time Coordinated**
- d) Universe Time Chart

9/ A constant speed propeller is :

- a) une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante
- b) **une hélice à vitesse constante**
- c) un turboréacteur à vitesse de rotation fixe
- d) un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

10/ What is drag ?

- a) the measure of the pull of the Earth on an object
- b) a force that propels an airplane
- c) a force that acts at a 90 degree angle to the airflow
- d) **a force that gives resistance**

11/ The whole back part of an airplane (except a canard plane) is called :

- a) nose
- b) cabin
- c) canopy
- d) **empennage.**

12/ Un vent de travers se dit :

- a) vertical gust
- b) contrails
- c) side thunderstorm
- d) **crosswind**

13/ L'anémomètre est appelé :

- a) speedmaster
- b) **airspeed indicator**
- c) tachymetre
- d) anemospeedmeter

14/ Les volets sont appelés :

- a) winglets
- b) foilers
- c) **flaps**
- d) spoilers

15/ Traduire : les essuie-glaces fonctionnent mal.

- a) **the windshield wipers don't work properly**
- b) the windscreen wipes badly
- c) the glass suits badly
- d) the glass strips glide badly

16/ Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- a) pitch, yaw, roll
- b) roll, tangy, turn
- c) **roll, pitch, yaw**
- d) roll, hill, turn

17/ Traduire : Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left.

- a) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche
- b) Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche
- c) **Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche**
- d) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite

18/ Traduire : la région est couverte par une épaisse couche de nuages.

- a) the region is covered with a big couch of clouds
- b) **the area is covered with a thick layer of clouds**
- c) the surface is overcasted with a huge coach of clouds
- d) the region is overcasted with a big coach of clouds

19/ Traduire : nous demandons priorité à l'atterrissage.

- a) **we request landing priority**
- b) we ask for taking off priority
- c) we would like to take off firstly
- d) we request a first landing

20 / Traduire : the gear warning light has come on green

- a) le phare de train d'atterrissage fonctionne
- b) le feu de navigation droit est vert
- c) **le voyant du train est dans le vert**
- d) le voyant de boîte de transmission est au vert

Annales d'anglais 2009.

1/ En anglais, les volets d'un avion sont appelés :

- a) elevator
b) ailerons
c) flaps
d) winglets

2/ La gouverne de profondeur s'appelle en anglais :

- a) horizontal stabilizer
b) lift tail
c) elevator
d) rudder

3/ En anglais, sortir le train d'atterrissage se dit :

- a) to extend the landing gear
b) to open the landing box
c) to open the main landing wheels
d) to take out the wheels

4/ En anglais, un hydravion se nomme :

- a) seaplane
b) flying boat
c) floatplane
d) les réponses a) et b) sont exactes

5/ En anglais, les commandes de vol se nomment :

- a) the plane command
b) the flying setup
c) the flight controls
d) wings and tail controls

6/ What is thrust ?

- a) a force that propels an airplane
b) the measure of the pull of the Earth on an object
c) a force that acts at a 90 degrees angle to the airflow
d) a force that gives resistance

7/ Le commandant de bord d'un avion vous indique "missed approach", vous en déduisez :

- a) qu'il a interrompu son approche parce qu'il l'a ratée
b) qu'il s'est perdu lors de l'approche
c) qu'il approche du terme de sa mission
d) qu'il est en approche basse et donc invisible au radar

8/ Traduire : the A340 use the reverse thrust to reduce taxi on the runway

- a) l'A340 utilise un inverseur de traînée pour réduire sa taxe d'atterrissage
b) l'A340 utilise les inverseurs de poussée pour raccourcir sa distance de roulage sur la piste.
c) l'A340 use moins la piste lorsque son roulage est diminué
d) l'A340 utilise un échangeur à double sens sur les taxiways amenant à la piste principale.

9) L'expression "prendre un cap" se traduirait par :

- a) to take a heading road
b) to proceed a magnetic track
c) to set a heading
d) to engage a magnetic road

10/ Le sigle ILS signifie :

- a) Instrument Landing System
b) Information Leading Service
c) Intelligent Landing Safer
d) Increase Leading System

11) Un "slotted wing flap" fait référence à :

- a) une aile extensible automatiquement
b) un volet à fente
c) un système de dégivrage des ailes et des volets
d) un volet d'extrados utilisé uniquement par les hydravions

12) Après votre atterrissage vous roulez vers le parking lorsque le contrôle d'aérodrome vous annonce l'arrivée prochaine d'un "dust storm" vous en déduisez :

- a) l'arrivée prochaine d'un avion allemand
b) la possibilité de pouvoir faire procéder à un nettoyage de votre appareil par les services de piste
c) que votre avion va subir un contrôle inopiné de fond en comble.
d) qu'une tempête de sable arrive sur l'aérodrome.

13) Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT"... vous comprenez que :

- a) vous devez utiliser des points de transferts (Ceiling Airport Transfer)
- b) vous risquez de rencontrer des turbulences en air clair (Clear Air Turbulence)
- c) certaines zones sont temporairement fermées (Closed Area Temporary)
- d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées (Chat Airport Transmission)

14/ Lors d'une recherche sur internet concernant le "TB 10 Tobago GT", vous lisez les informations suivantes :

"As with previous models, the Socata TB 10 Tobago GT model 2004 is a 4/5-seater single-engine airplane, with fixed gear and constant speed propeller, combines a comfortable cabin with good cruise performance for a moderate operating cost. Easy to fly, even at low speed, the Tobago GT blends simplicity with safety. Its considerable wing load factor and the effectiveness of its ailerons endow the aircraft with remarkable stability, even under the most difficult flight conditions."

Vous comprenez que :

- a) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant accueillir 5 personnes. Il est équipé d'une hélice à pas fixe mais d'une grande efficacité. En outre la maintenance de cet avion s'effectue pour un coût élevé.
- b) Le TB 10 Tobago est un avion monomoteur équipé d'une hélice à vitesse constante. Le TB 10 allie simplicité et sécurité. Cet avion, remarquablement stable même dans les conditions de vol les plus difficiles, dispose d'ailerons très efficaces.
- c) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant évoluer à vitesse constante grâce à un pilote automatique de croisière. Cet avion est très stable sauf à basse vitesse lorsque la charge alaire trop importante nécessite d'avoir recours aux très efficaces ailerons.
- d) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant accueillir 4/5 personnes. Son turbopropulseur lui permet d'évoluer à vitesse constante ce qui diminue son coût d'exploitation.

15/ Traduisez en anglais : "bougies d'allumage du moteur".

- a) Engine candles of ignition
- b) Motor fan sparking plugs
- c) Ignition motor candles
- d) Engine spark plugs

16/ When I turn to the left the control wheel of my Piper PA 28...



- a) the left flaps moves down
- b) the left aileron moves up
- c) the nose wheel turns to the left
- d) the vertical tail turns to the left

17/ When I push the stick forward of my Piper PA 28...

- a) the left flap moves down
- b) the left aileron moves up
- c) the elevator moves down
- d) the flaps and airbrakes move down

18) The flight controls are

- a) the air administration controllers
- b) located in the Airport control tower
- c) all the warning lights systems
- d) the stick and the rudder

19) In horizontal and stabilized flight, when I push on the left rudder

- a) the vertical tail turn to the left
- b) The nose of my airplane goes to the left
- c) the ball of the "turn indicator" goes to the right
- d) All the answers are correct

20) the message of the Airport control tower is : " OK for landing, number two, runway eleven".

Vous comprenez que vous êtes :

- a) autorisé à l'atterrissage piste 11 après l'avion qui vous précède.
- b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.
- c) autorisé à l'atterrissage uniquement piste 2, sortie 11.
- d) autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez sur la sortie n°2.

Annales d'anglais 2010.

1/ On vous parle de "tail landing gear" à propos d'un aéronef. Cette conversation est relative à :

- a) un avion à train tricycle
- b) un avion à train classique
- c) un hydravion
- d) un rotor situé dans la queue d'un hélicoptère

2) Concerning an airplane, choose the right answer :

- a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator
- b) the rudder pedals are connected to the vertical fin
- c) pushing the control column makes the rudder move up
- d) pulling the control column back makes the elevator go left

3) Les aérofreins sont appelés :

- a) airflow controls
- b) airspeed controls
- c) airdrag system
- d) airbrakes

4) Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé :

- a) airspeed indicator
- b) cruisecontrol tachymeter
- c) windspeed indicator
- d) anemospeedmeter.

5) L'altimètre est appelé :

- a) elevation indicator
- b) altimeter
- c) highmeter.
- d) altipressuremeter.

6) Which force is used to overcome drag to a plane in normal flight ?

- a) weight
- b) lift
- c) drag
- d) thrust

7/ Vous souhaitez indiquer que vous vous entraînez à l'approche aux instruments et employez l'expression suivante :

- a) to use entertainment approach with the instrument panel
- b) to explore instrumental approach
- c) to practice instrument approach
- d) to entertain instrumental approach

8/ Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :

- a) des vols d'oiseaux
- b) une tempête de poussière
- c) des rafales de vent
- d) des précipitations

9) L'action suivante : "to push the stick forward" :

- a) agit sur la gouverne de profondeur
- b) permet d'avancer votre siège
- c) ouvre le papillon des gaz au maximum
- d) met la richesse du mélange sur "plein riche"

10) l'expression "leading edge" signifie :

- a) saumon d'extrémité d'aile
- b) bord de fuite d'une aile
- c) bord d'attaque d'une aile
- d) carénage d'emplanture d'une aile

11) Votre instructeur vous demande d'utiliser l'ADF (Automatic Direction Finder). Cela concerne :

- a) le pilote automatique parfois intégré dans l'ordinateur de bord
- b) le radiocompas
- c) le conservateur de cap automatique
- d) un instrument permettant, entre autres, de déterminer la distance d'une balise

12) Vous avez reçu un message météo (TAF) comportant les trois informations suivantes :

(SNSH) Snow Shower ; (SCT) Scattered ; (NOSIG) No Significant Change. Vous comprenez que :

- a) des averses de neige sont attendues
- b) la nébulosité est de 3 à 4 octas
- c) le temps ne va pas changer dans les prochaines heures
- d) les réponses a, b, et c sont correctes

13/ Le sigle NSC signifie :

- a) No Significant Cloud
- b) No Subsidence Coming
- c) Nimbo Stratus Crossing
- d) No Significant Ceiling

14) Après avoir écouté la conversation radio suivante :

Fox Hotel Lima - taxi to holding point runway two seven – QNH one zero one two - QFE one zero zero two

vous avez compris que :

- a) on demande au pilote de se rendre au point d'arrêt 27
- b) la piste en service est approximativement orientée au cap 270
- c) la pression au sol est de 1002 hPa
- d) toutes ces réponses sont exactes

15/ A constant speed propeller is :

- a) une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante
- b) une hélice à vitesse constante
- c) un turboréacteur à vitesse de rotation fixe
- d) un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

16) En recherchant "stall-warning indicator" sur le WEB, vous lisez l'information suivante :

"A device that determines the critical angle of attack for a given aircraft, at which point the lift stops increasing and the aircraft will no longer sustain itself in steady-state condition (level flight or climb/descent). The indicator usually operates from airflow pressure sensors and computing devices which include accelerometers, airspeed detectors, and vertical gyros. The indicator may be a pointer over a dial, lights, or an audible signal. In some cases, the computer may actuate a control-column shaker to alert the pilot. "

Vous comprenez que :

- a) l'avertisseur de décrochage utilise un capteur de pression
- b) l'avertisseur de décrochage peut déclencher un signal sonore ou visuel
- c) certains avertisseurs de décrochage peuvent faire vibrer le volant ou le manche pour prévenir le pilote
- d) toutes ces réponses sont acceptables

17) Vous prenez des informations sur un aéroport écossais et vous lisez ceci :

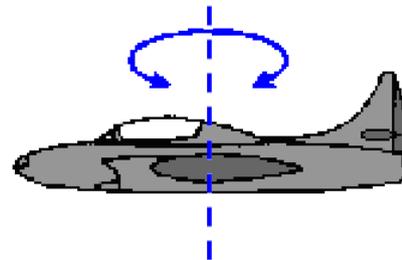
"Edinburgh : The airport is open and operating a near normal service today. Due to snow showers overnight, there are a small number of delays and cancellations. Therefore we are advising passengers to contact their airline for further information and to allow extra time for their journey to the airport."

Vous en déduisez :

- a) des averses de neiges sont attendues la nuit prochaine et elles risquent de perturber légèrement le trafic.
- b) il a neigé la nuit précédente mais l'aéroport est totalement nettoyé et opérationnel
- c) la neige qui est déjà tombée a légèrement perturbé l'aéroport qui fonctionne quasi normalement.
- d) la neige tombe actuellement et de très nombreux vols sont retardés ou annulés.

18) Around which axis is the aircraft shown turning?

- a) roll around the longitudinal axis
- b) pitch around the lateral axis
- c) yaw around the vertical axis
- d) all off the above



19/ The pilot of a plane asks for an emergency landing. What does he say on the radio ?

- a) request landing priority
- b) we ask for taking off priority
- c) asking for taking off firstly
- d) we request a first landing

20) Étude d'un cours de pilotage américain.

"Because the pitot tube and static ports will not be correctly aligned with the airflow during the slip, you cannot depend on accurate airspeed indications in this configuration. So, be particularly attentive to other indications of getting too slow, such as buffeting. If you get too close to a potential stall speed, lower the nose to increase airspeed and reduce the angle of attack."

Après lecture du texte vous avez compris que :

- a) les informations de pression envoyées à l'anémomètre ne dépendent pas du bon alignement du pitot et de la prise statique.
- b) il est conseillé de baisser le nez de l'appareil pour augmenter la vitesse lorsque vous suspectez d'être trop proche de la vitesse de décrochage contrairement aux informations données par les sondes.
- c) un écoulement de l'air anormal entraîne des phénomènes vibratoires ressentis au travers des sondes de pression.
- d) il ne faut réduire l'angle d'incidence de l'avion que si l'indicateur de vitesse vous indique la proximité de la vitesse de décrochage.

Annales d'anglais 2011

1/ Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- a) pitch, yaw, roll
- b) roll, tangy, turn
- c) roll, pitch, yaw
- d) roll, hill, turn

2/ Le mot "windshear" concerne :

- a) un terme de navigation concernant la dérive due au vent
- b) un terme de connaissance des aéronefs désignant la forme particulière d'une aile
- c) un terme aérodynamique lié à l'écoulement laminaire sur un profil
- d) un terme météorologique concernant les cisaillements de vent

3/ L'expression anglaise "taxi light" concerne :

- a) un phare de roulage
- b) l'éclairage du taxiway
- c) des feux de navigation
- d) un feu vert ou rouge autorisant, ou non, la circulation d'un avion au sol

4/ Le mot anglais "power plant" signifie :

- a) le bloc moteur
- b) le dépôt d'un plan de vol
- c) une manette de commande de puissance du moteur
- d) une situation de test de puissance permettant d'évaluer le moteur après une phase de maintenance.

5/ Lors de la lecture de la description d'un avion vous découvrez le terme "fan". Vous êtes en train d'étudier :

- a) la partie avant du fuselage
- b) le système de train rentrant
- c) la soufflante d'un moteur à réaction
- d) les tubulures d'échappement d'un moteur à explosion

6/ Le mot "ignition" fait référence au :

- a) choix initial de votre cap lors de l'alignement sur la piste
- b) dispositif d'allumage du moteur
- c) réglage initial de l'ordinateur de bord sur les gros porteurs ou plus simplement du pilote automatique sur les petits avions.
- d) dispositif d'augmentation de poussée d'un réacteur par injection de carburant dans la tuyère (postcombustion)

7/ Le verbe anglais "to damp" fait référence à :

- a) recalculer : par exemple le conservateur de cap sur le compas magnétique
- b) amortir : par exemple pour un train d'atterrissage
- c) éviter ou contourner : par exemple un cumulonimbus
- d) fléchir ou plier : par exemple un longeron d'aile

8/ L'expression "to push the stick forward" signifie

- a) pousser la manette des gaz vers l'avant
- b) pousser vers l'avant la commande de réchauffage carburateur
- c) actionner la manette de pas d'hélice vers l'avant
- d) déplacer le manche à balai vers l'avant

9/ Le sigle ILS signifie :

- a) Interesting Lighting System
- b) Instrument Landing System
- c) Instrument Lighting System
- d) Intense Lighting System

10/ En anglais, un hydravion se nomme :

- a) seaplane
- b) flying boat
- c) floating plane
- d) les réponses a et b sont exactes

11/ Le commandant de bord d'un avion vous indique "missed approach" vous en déduisez :

- a) qu'il approche du terme de sa mission
- b) qu'il s'est perdu lors de l'approche
- c) qu'il est en approche basse et donc invisible au radar
- d) qu'il a interrompu son approche parce qu'il l'a ratée

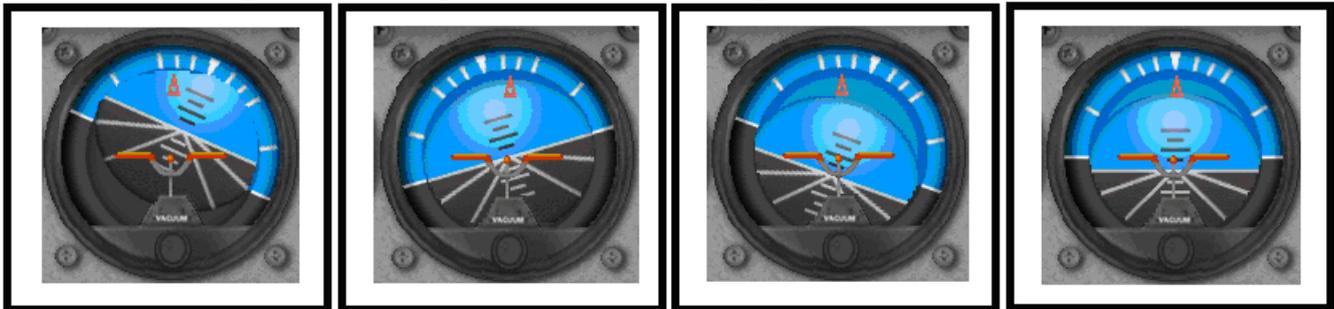
12/ Traduire : nous demandons priorité à l'atterrissage.

- a) we request landing priority
- b) we ask for taking off priority
- c) we would like to take off first
- d) we request a first landing

13/ En recherchant « attitude indicator » sur le Web, vous lisez ceci :

" If the wings are above the horizon bar, the aircraft is in a climb. The upper blue part of the ball represents the sky. The miniature airplane wings (fixed to the case) represent the wings of the aircraft. When in a left turn, the blue portion of the ball will have rolled to the right, as though you were looking at the horizon over the nose of the aircraft."

Trouvez le schéma prenant en compte la totalité de la description ci-dessus :



a)

b)

c)

d)

14/ La référence d'heure internationale dite "UTC", autrefois appelée GMT (Greenwich Mean Time), est utilisée aussi bien en météo qu'en aéronautique. Le sigle UTC signifie :

- a) Universal Time Coordinated
- b) Ultimate Time Convention
- c) Universe Tango Charlie
- d) Universe Time Chart

15/ Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT"... vous comprenez que :

- a) vous devez utiliser des points de transferts (Ceiling Airport Transfer)
- b) vous risquez de rencontrer des turbulences en air clair (Clear Air Turbulence)
- c) certaines zones sont temporairement fermées (Closed Area Temporary)
- d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées (Chat) Airport Transmission)

16/ Traduire : la région est couverte par une épaisse couche de nuages.

- a) the region is covered with a big couch of clouds
- b) the region is overcasted with a big coach of clouds
- c) the surface is overcasted with a huge coach of clouds
- d) the area is covered with a thick layer of clouds

17/ The message of the Airport control tower is : " Cleared to land, number two, runway one one".

Vous comprenez que vous êtes :

- a) autorisé à l'atterrissage piste 11 en deuxième position
- b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.

2008	10/ What is drag ? a) the measure of the pull of the Earth on an object c) a force that acts at a 90 degree angle to the airflow b) a force that propels an airplane d) a force that gives resistance
2008	11/ The whole back part of an airplane (except a canard plane) is called : a) nose b) cabin c) canopy d) empennage.
2008 2011	16/ Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de : a) pitch, yaw, roll c) roll, pitch, yaw b) roll, tangy, turn d) roll, hill, turn
2009	3/ En anglais, sortir le train d'atterrissage se dit : a) to open the landing box c) to open the main landing wheels b) to extend the landing gear d) to take out the wheels
2009 2011	7/ Le commandant de bord d'un avion vous indique "missed approach" vous en déduisez : a) qu'il approche du terme de sa mission b) qu'il s'est perdu lors de l'approche c) qu'il a interrompu son approche parce qu'il l'a ratée d) qu'il est en approche basse et donc invisible au radar
2009	9) L'expression "prendre un cap" se traduirait par : a) to take a heading road c) to set a heading b) to proceed a magnetic track d) to engage a magnetic road
2009	11) Un "slotted wing flap" fait référence à : a) Une aile extensible automatiquement b) Un volet à fente c) Un système de dégivrage des ailes et des volets d) Un volet d'extrados utilisé uniquement par les hydravions
2009	15/ Traduisez en anglais : "bougies d'allumage du moteur". b) Engine candles of ignition d) Ignition motor candles b) Motor fan sparking plugs d) Engine spark plugs
2009	12) Après votre atterrissage vous roulez vers le parking lorsque le contrôle d'aérodrome vous annonce l'arrivée prochaine d'un "dust storm" vous en déduisez : a) L'arrivée prochaine d'un avion allemand b) La possibilité de pouvoir faire procéder à un nettoyage de votre appareil par les services de piste c) Que votre avion va subir un contrôle inopiné de fond en comble. d) Qu'une tempête de sable arrive sur l'aérodrome.
2010	4) Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé : a) airspeed indicator b) cruisecontrol tachymeter c) windspeed indicator d) anemospeedmeter.
2010	5) L'altimètre est appelé : a) elevation indicator b) altimeter c) highmeter. d) altipressuremeter.
2010	8/ Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne : a) des vols d'oiseaux b) une tempête de poussière c) des rafales de vent d) des précipitations
2010	15/ A constant speed propeller is : a) une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante b) une hélice à vitesse constante c) un turboréacteur à vitesse de rotation fixe d) un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.
-III- Compréhension de phrases d'instruction et de sigles utilisés en aéronautique On rappelle que la question pourra être formulée en français ou en anglais, mais que, dans ce dernier cas, elle sera formulée de manière suffisamment simple pour que "l'obstacle de compréhension" se limite au vocabulaire aéronautique. <ul style="list-style-type: none"> • Comprendre les informations contenues dans une phrase courte • Savoir décoder les sigles internationaux couramment utilisés 	
2008	15/ Traduire : les essuie-glaces fonctionnent mal. a) the windshield wipers don't work properly c) the glass suits badly b) the windscreen wiper badly d) the glass strips glide badly
2008	17/ Traduire : Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left. a) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche b) Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche c) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche d) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite

2008	<p>18/ Traduire : la région est couverte par une épaisse couche de nuages.</p> <p>a) the region is covered with a big couch of clouds b) the area is covered with a thick layer of clouds c) the surface is overcasted with a huge coach of clouds d) the region is overcasted with a big coach of clouds</p>
2008 2011	<p>19/ Traduire : nous demandons priorité à l'atterrissage.</p> <p>a) we request landing priority c) we would like to take off firstly</p> <p>b) we ask for taking off priority d) we request a first landing</p>
2008	<p>20 / Traduire : the gear warning light has come on green</p> <p>a) le phare de train d'atterrissage fonctionne c) le voyant du train est dans le vert</p> <p>b) le feu de navigation droit est vert d) le voyant de boîte de transmission est au vert</p>
2009	<p>6/ What is thrust ?</p> <p>a) the measure of the pull of the Earth on an object c) a force that acts at a 90 degrees angle to the airflow</p> <p>b) a force that propels an airplane d) a force that gives resistance</p>
2009	<p>8/ Traduire : the a A340 use the reverse thrust to reduce taxi on the runway</p> <p>a) l'A340 utilise un inverseur de traînée pour réduire sa taxe d'atterrissage b) l'A340 utilise les inverseurs de poussée pour raccourcir sa distance de roulage sur la piste. c) l'A340 use moins la piste lorsque son roulage est diminué d) l'A340 utilise un échangeur à double sens sur les taxiways amenant à la piste principale.</p>
2009	<p>16/ When I turn to the left the control wheel of my Piper PA 28...</p> <p>a) the left flaps moves down c) the nose wheel turns to the left</p> <p>b) The left aileron moves up d) the vertical tail turns to the left</p> <div style="text-align: center;">  <p>Piper PA 28</p> </div>
2009	<p>17/ When I push the stick forward of my Piper PA 28...</p> <p>a) the left flap moves down c) the elevator moves down</p> <p>b) the left aileron moves up d) the flaps and airbrakes move down</p>
2009	<p>18) The flight controls are</p> <p>a) the air administration controllers c) all the warning lights systems</p> <p>b) located in the Airport control tower d) the stick and the rudder</p>
2009	<p>19) In horizontal and stabilized flight, when I push on the left rudder</p> <p>a) the vertical tail turn to the left c) the ball of the "turn indicator" goes to the right</p> <p>b) The nose of my airplane goes to the left d) All the answers are correct</p>
2009 2011	<p>10/ Le sigle ILS signifie :</p> <p>a) Instrument Landing System c) Intelligent Landing Safer</p> <p>b) Information Leading Service d) Increase Leading System</p>
2008 2011	<p>8/ La référence d'heure internationale dite "UTC", autrefois appelée GMT (Greenwich Mean Time), est utilisée aussi bien en météo qu'en aéronautique. Le sigle UTC signifie :</p> <p>a) Uniform Tango Charlie b) Ultimate Time Convention c) Universal Time Coordinated d) Universe Time Chart</p>
2009 2011	<p>13) Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT" ... vous comprenez que :</p> <p>a) vous devez utiliser des points de transferts (Ceiling Airport Transfert) b) vous risquez de rencontrer des turbulences en air clair (Clear Air Turbulence) c) certaines zones sont temporairement fermées (Closed Area Temporary) d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées (Chat Airport Transmission)</p>
2010	<p>6) Which force is used to overcome drag to a plane in normal flight ?</p> <p>a) weight b) lift c) drag d) thrust</p>
2010	<p>7/ Vous souhaitez indiquer que vous vous entraînez à l'approche aux instruments et employez l'expression suivante :</p> <p>a) to use entertainment approach with the instrument panel c) to practice instrument approach</p> <p>b) to explore instrumental approach d) to entertain instrumental approach</p>

2008	<p>5) Concerning an airplane, choose the right answer :</p> <p>a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator</p> <p>b) the foot pedal rudder are connected to the vertical fin</p> <p>c) pushing the control column makes the rudder move up</p> <p>d) pulling the control column back makes the elevator go left</p>
2010	<p>2) Concerning an airplane, choose the right answer :</p> <p>a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator</p> <p>b) the rudder pedals are connected to the vertical fin</p> <p>c) pushing the control column makes the rudder move up</p> <p>d) pulling the control column back makes the elevator go left</p>
2010	<p>16) En recherchant "stall-warning indicator" sur le WEB, vous lisez l'information suivante :</p> <p><i>"A device that determines the critical angle of attack for a given aircraft, at which point the lift stops increasing and the aircraft will no longer sustain itself in steady-state condition (level flight or climb/descent). The indicator usually operates from airflow pressure sensors and computing devices which include accelerometers, airspeed detectors, and vertical gyros. The indicator may be a pointer over a dial, lights, or an audible signal. In some cases, the computer may actuate a control-column shaker to alert the pilot."</i></p> <p>Vous comprenez que :</p> <p>a) l'avertisseur de décrochage utilise un capteur de pression</p> <p>b) l'avertisseur de décrochage peut déclencher un signal sonore ou visuel</p> <p>c) certains avertisseurs de décrochage peuvent faire vibrer le volant ou le manche pour prévenir le pilote</p> <p>d) toutes ces réponses sont acceptables</p>
2010	<p>17) Vous prenez des informations sur un aéroport écossais et vous lisez ceci :</p> <p><i>"Edinburgh : The airport is open and operating a near normal service today. Due to snow showers overnight, there are a small number of delays and cancellations. Therefore we are advising passengers to contact their airline for further information and to allow extra time for their journey to the airport."</i></p> <p>Vous en déduisez :</p> <p>a) des averses de neiges sont attendues la nuit prochaine et elles risquent de perturber légèrement le trafic.</p> <p>b) il a neigé la nuit précédente mais l'aéroport est totalement nettoyé et opérationnel</p> <p>c) la neige qui est déjà tombée a légèrement perturbé l'aéroport qui fonctionne quasi normalement.</p> <p>d) la neige tombe actuellement et de très nombreux vols sont retardés ou annulés.</p>
2010	<p>20) Étude d'un cours de pilotage américain.</p> <p><i>"Because the pitot tube and static ports will not be correctly aligned with the airflow during the slip, you cannot depend on accurate airspeed indications in this configuration. So, be particularly attentive to other indications of getting too slow, such as buffeting. If you get too close to a potential stall speed, lower the nose to increase airspeed and reduce the angle of attack."</i></p> <p>Après lecture du texte vous avez compris que :</p> <p>a) les informations de pression envoyées à l'anémomètre ne dépendent pas du bon alignement du pitot et de la prise statique.</p> <p>b) il est conseillé de baisser le nez de l'appareil pour augmenter la vitesse lorsque vous suspectez d'être trop proche de la vitesse de décrochage contrairement aux informations données par les sondes.</p> <p>c) un écoulement de l'air anormal entraîne des phénomènes vibratoires ressentis au travers des sondes de pression.</p> <p>d) il ne faut réduire l'angle d'incidence de l'avion que si l'indicateur de vitesse vous indique la proximité de la vitesse de décrochage.</p>
2011	<p>13/ En recherchant « attitude indicator » sur le Web, vous lisez ceci :</p> <p><i>"If the wings are above the horizon bar, the aircraft is in a climb. The upper blue part of the ball represents the sky. The miniature airplane wings (fixed to the case) represent the wings of the aircraft. When in a left turn, the blue portion of the ball will have rolled to the right, as though you were looking at the horizon over the nose of the aircraft."</i></p> <p>Trouvez le schéma prenant en compte la totalité de la description ci-dessus :</p>

