

La proposition de correction du BIA 2018

Ceci n'est pas un corrigé officiel, mais une proposition personnelle.

Si vous repérez des erreurs, vous pouvez me contacter à webmaster@bigorre.org

Merci à tous ceux qui m'ont signalé des erreurs.

<p>Partie n°1 : Météorologie et aérologie</p> <p>1 : c 2 : b 3 : b 4 : d (mesure en altitude) 5 : a 6 : c 7 : a 8 : c 9 : b 10 : b 11 : c 12 : d 13 : b 14 : b 15 : c 16 : d 17 : a 18 : b 19 : a 20 : c</p>	<p>Partie n°2 : Aérodynamique, aérostatique et principes du vol</p> <p>1 : a 2 : b 3 : b 4 : c 5 : d 6 : a 7 : a 8 : d 9 : a 10 : a 11 : a 12 : d 13 : a 14 : c 15 : d 16 : b 17 : b 18 : c 19 : b 20 : a</p>	<p>Partie n°3 : Etude des aéronefs et des engins spatiaux</p> <p>1 : a 2 : c 3 : d 4 : a 5 : b 6 : a 7 : a 8 : d 9 : c 10 : d 11 : b 12 : c 13 : c 14 : d 15 : b 16 : d 17 : b 18 : c 19 : b 20 : b</p>
<p>Partie n°4 : Navigation, réglementation, sécurité des vols</p> <p>1 : b 2 : d 3 : b 4 : a 5 : d (mais 7 km de visi c'est quand meme tres moyen, non ?) 6 : d 7 : c 8 : a 9 : c (mais généralement c'est l'élève qui fait la prévol sous le contrôle de l'instructeur qui est responsable) 10 : a 11 : d 12 : c 13 : a</p>	<p>Partie n°5 : Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p> <p>1 : c 2 : c 3 : b 4 : a 5 : c 6 : a 7 : b 8 : c 9 : a 10 : a 11 : b 12 : d 13 : b 14 : a 15 : b 16 : d 17 : a 18 : a</p>	<p>Epreuve facultative d'anglais</p> <p>1 : c 2 : d 3 : a 4 : d 5 : b 6 : b 7 : c 8 : d 9 : c 10 : b 11 : d 12 : a 13 : c 14 : b 15 : a 16 : c 17 : b 18 : d</p>

14 : a 15 : d 16 : d 17 : b 18 : a 19 : c 20 : c	19 : c 20 : c	19 : b 20 : b