

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2017

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 2 à page 4
- Dossier réponse page 5

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

F.1	En anglais, la gouverne de profondeur est appelée :
a)	flaps.
b)	wing.
c)	elevator.
d)	rudder.

F.2	En décrivant un aéronef, l'expression " tailwheel airplane " est employée pour signifier qu'il s'agit d'un avion :
a)	à train rentrant.
b)	avec moteur de queue.
c)	à train classique.
d)	tricycle.

F.3	Les aérofreins sont appelés :
a)	airflow controlers.
b)	wingbrakes.
c)	airbrakes.
d)	windbrakes.

F.4	When I pull the stick of an airplane backwards :
a)	the left aileron moves up.
b)	the left flap moves down.
c)	the flaps and airbrakes move down.
d)	the elevator moves up.

F.5	À la radio l'indication « number one, clear to land, runway one one » émise par le contrôleur signifie :
a)	numéro 1 autorisé à l'atterrissage sur la piste 11.
b)	autorisé à l'atterrissage piste 1 ou 11.
c)	autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez par la sortie n°1.
d)	autorisé au décollage piste 1 ou piste 11.

F.6	En anglais, la poussée d'un moteur se dit :
a)	pull.
b)	drag.
c)	thrust.
d)	lift.

F.7	Dans un message météo, le sigle CAVOK signifie :
a)	capacity and visibility OK.
b)	ceiling and visibility OK.
c)	capacity and view OK.
d)	cloud and view OK.

F.8	On an airplane, the movement of the nose up or down is :
a)	rolling.
b)	pitching.
c)	banking.
d)	yawing.

F.9	Un vent de face se dit :
a)	headwind.
b)	tailwind.
c)	face gust.
d)	ahead gust.

F.10	An auxiliary power unit is :
a)	a turbine engine that provides mechanical power for the accessory drive gear box.
b)	a ram air turbine that delivers mechanical power for accessories gearbox.
c)	an electric battery used in case of emergency.
d)	a ram air turbine used in case of emergency.

F.11	« Fox Victor Bravo, line up, clear for take-off runway three one left. » signifie :
a)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
b)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
c)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.
d)	Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche

F.12	« leading edge » signifie :
a)	Bord d'attaque.
b)	Bord de fuite.
c)	Longeron.
d)	Lisse.

F.13	« trailing edge » signifie :
a)	Bord d'attaque.
b)	Bord de fuite.
c)	Dérive.
d)	Lisse.

F.14	L'expression "prendre un cap" se dit :
a)	to set a heading.
b)	to fix a magnetic course.
c)	to take a road.
d)	to take a cap.

F.15	L'expression « the flight controls » fait référence :
a)	aux contrôles en vol des équipages.
b)	aux contrôleurs aériens.
c)	aux commandes de vol.
d)	à la tour de contrôle.

F.16	You can read "two thousands feet" on :
a)	a voltmeter.
b)	a tachometer.
c)	an altimeter.
d)	an airspeed indicator.

F.17	Les « strobe lights » sont :
a)	les feux de brouillard.
b)	les feux d'atterrissage.
c)	les feux de navigation.
d)	les feux à éclat.

F.18	La « True Air Speed », ou TAS, représente :
a)	la vitesse au sol d'un avion.
b)	la vitesse propre d'un avion.
c)	la vitesse d'un avion par rapport aux nuages.
d)	la vitesse de croisière d'un avion.

F.19	La « Ground Speed », ou GS, représente :
a)	la vitesse propre d'un aéronef.
b)	la vitesse d'un aéronef par rapport aux nuages.
c)	la vitesse de croisière d'un aéronef.
d)	la vitesse sol d'un aéronef en vol.

F.20	En Anglais un hydravion se nomme
a)	seaplane.
b)	hydroplane.
c)	floatting craft.
d)	seacraft.